

TRIMESTRIEL

N°7

BULLETIN

LA GAZETTE
*des Postiers
Philatélistes*



5791-1-1111-1111

2^{ème} ANNEE

LA GAZETTE

DES POSTIERS PHILATELISTES

Bulletin d'Information et de Documentation.

Bulletin trimestriel : 2^e année - N° 7 - Juillet 1975.

Le numéro : 1 F 50 - Abonnement : 5 F.

★
★ ★

POSTIERS PHILATELISTES : Association déclarée sous
N° 52748 (loi de 1901).

Président d'Honneur : M. AUDEBERT.

Président fondateur : M. ROUSSOT.

Bureau national :

Président : M. GAYOUX.

Vice-Présidents : MM. GLEIZES et SOUCHON.

Secrétaire : M. CHOPINEAU, Receveur P.T.T.
78320 LE MESNIL-SAINT-DENIS.

Secrétaire Adjoint : Mme VERGNAUD.

Trésorier : M. LIFLARD, 47, avenue du Président-Wilson,
94340 JOINVILLE-LE-PONT.

Trésorier Adjoint : M. CHAPELLE.

Service des Echanges : M. OLIVE, 79, avenue Philippe-Auguste,
75011 PARIS (C.C.P. Paris 9281-73).

Service de la Marcophilie : M. VEZIES, 3/211, place de la Gare,
91130 RIS-ORANGIS
(C.C.P. Paris 1864).

Service des Nouveautés : M. DALLOZ, B.P. n° 1,
77350 LE MEE-SUR-SEINE
(C.C.P. Paris 12 398 25).

Bibliothèque : M. BUISSET, 6, impasse Agnès-Sorel,
94130 NOGENT-SUR-MARNE.

SOMMAIRE

	Pages
— LES FLAMMES D'OBLITERATIONS	3 et 4
— GROUPE DE LYON — COMMUNIQUE	4 et 5
— OBLITERATIONS FERROVIAIRES	6 et 7
— SERVICE DES ECHANGES	8
— TABLEAU : MARQUES ET CACHETS DE LA GIRONDE ..	10 et 11
— L'AUTOMATION	13 à 18
— COMMUNIQUE DIVERS	19 et 20

LES FLAMMES D'OBLITÉRATIONS ILLUSTRÉES ET ORDINAIRES "MAXIMUMS"

Les flammes sont classées en deux types :

Type A : Flamme à droite ;

Type B : Flamme à gauche.

Les numéros utilisés sont ceux du catalogue Yvert et Tellier.

I — FLAMMES ILLUSTRÉES MAXIMUMS

- KINGERSHEIM (68) Haut-Rhin
Jumelage type B, n^{os} 1218-1219.
- SAINT-PIERRE (974) Réunion
Croix-Rouge type B, n^{os} 1779-1780.
- Châlons-sur-Marne R.P. (51) Marne
Ses monuments, type B, n^o 1602.
- GUIPAVAS (29 N) Finistère
Aéroport, type B, n^o 36 AV.
- MARIGNANE (13) Bouches-du-Rhône
Aéroport, type B, n^o 43 AV.
- LYON-TERREAUX (69) Rhône
Club Alpin, type B, n^o 1788.
- POUZAUGES (85) Vendée
Ville Jumelée, type B, n^o 1753.
- PARIS 10-11. R.P.-08-09-18-19-20 (75) Seine
Salon Agriculture, type A, n^o 1778.
- NICE Centre de Tri (06) Alpes-Maritimes
Festival du Livre, type B, n^o 971.
- NIORT R. P. (79) Deux-Sèvres
Foire, type A, n^o 1485.
- AUDINCOURT (25) Doubs
Congrès Philatélique, type A, n^o 1783.
- STRASBOURG gare (67) Bas-Rhin
Foire Européenne, type B, n^{os} 443-1753.
- FEYZIN (69) Rhône
Ses roses, type B, n^{os} 1356-1357.
- CALUIRE et CUIRE (69) Rhône
Jean Moulin, type B, n^o 1100.

II — FLAMMES ORDINAIRES MAXIMUMS

- SAINT-PIERRE-SUR-DIVES (14) Calvados
Festival Plein Air, type A, n° 1723.
- LIMOGES R. P. (87) Haute-Vienne
Cyclisme, Championnat de France sur Route, type A,
n° 1724.
- GRASSE (06), Alpes-Maritimes
Salon du Chemin de Fer, type A, n°s 339-340.
- GRENOBLE R. P. (38) Isère
Hockey sur glace, type A, n° 1544.
- NANTES R. P. (44) Loire-Atlantique
Congrès Philatélique, type A, n° 1749.

P. SOUCHON.

GROUPE DE LYON

Après beaucoup d'ennuis pour arriver à fournir les commandes de l'année 1974 pour des causes diverses indépendantes de ma volonté, je suis en mesure de proposer une gamme qui, je crois, pourra faire plaisir à tous.

ALBUMS POUR T. P.

Albums fabriqués en Chine — Cartes blanches — Bandes incrustées

03	155 × 210	14 p.	70 Bandes	8 F 50
18	180 × 260	16 p.	96 Bandes	12 F 05

Albums reliure plein balacron

Cartes blanches — Bandes et Intercalaires cristal

Format	Pages	Bandes	Prix
185 × 245	16	96	12 F
185 × 245	32	192	17 F 40
185 × 245	48	288	21 F 80
235 × 305	16	112	16 F 30
235 × 305	16	112	16 F 30
235 × 305	32	224	28 F 55

Albums reliure plein balacron**Cartes noires — Bandes rhodoid et Intercalaires cristal**

180 × 250	24	144	24 F 10
220 × 280	32	192	33 F 15

Albums reliure simili-cuir ouatiné**Cartes noires — Bandes et intercalaires rhodoid**

185 × 245	16	80	19 F 05
185 × 245	32	160	29 F 95
230 × 305	16	112	29 F 10
230 × 305	32	224	44 F 75

Albums reliure plein balacron**Cartes noires — Bandes incrustées**

170 × 230	12	13 F 75
170 × 230	24	25 F
220 × 260	16	32 F 70
220 × 260	20	39 F 30
230 × 320	24	67 F

Classeurs démontables

Plein balacron avec 15 feuillets	270 × 300	37 F
Modèle Luxe façon skaï 25 feuillets	270 × 300	62 F 50
Feuille pour classeur démontable 12 bandes, Intercalaire rhodoid		2 F

Classeurs pour Cartes Maximum

150	235	50 pochettes plastique pour 100 cartes	18 F 50
-----	-----	--	---------

Classeurs pour enveloppes Premier Jour

115	225	50 pochettes plastic pour 100 enveloppes	18 F 50
-----	-----	--	---------

Albums pour photo

Albums feuillets auto-collants	10 pages	12 F 75
--------------------------------	----------	---------

Modèle Baby, reliure dos rond, 60 pochettes, impression or, dos et plat, étui cartonné façon parchemin ; ceux-ci peuvent servir pour les blocs de quatre :

110 × 120	Simili cuir « Balakin »	38 F 25
155 × 120	Simili cuir « Balakin »	42 F 05

Commande à adresser à :

POSTIERS PHILATELISTES, 33, cours Jean-Damidet,
69100 VILLEURBANNE. C.C.P. 3485-03 LYON.

Joindre titre de paiement avec bon de commande.

EYMERI

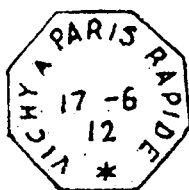
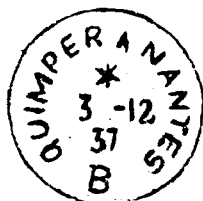
OBLITÉRATIONS FERROVIAIRES

GENERALITES

Nous avons cru intéressant, pour nos lecteurs, de faire préciser par un spécialiste, les différences existant entre les **ambulants** et les **courriers-convoyeurs**, Elles rappelleront des notions devenues floues pour les anciens et les apprendront aux nombreux débutants dans cette spécialité.

AMBULANTS ET COURRIERS-CONVOYEURS

L'**AMBULANT** est un groupe d'agents des P.T.T. de tous grades répartis en brigades : A, B, C, D, E, etc., qui sont installés dans les trains. Il faut distinguer les ambulants de jour et ceux



de nuit. La brigade est chargée de tout le tri du courrier qu'elle reçoit à chaque station : tri du courrier ordinaire, journaux, recommandés. D'autre part, elle reçoit également de nombreuses dépêches à transmettre. (1)

En principe, tous les services de Paris se dirigeant vers la province trient le courrier d'un ou de deux départements dans leur intégralité. Pour le retour, de la Province à Paris, la brigade rassemble les envois pour beaucoup de bureaux importants et trie tous les arrondissements de Paris.

Les ambulants de jour et de nuit correspondent entre eux et sont en rapport avec le courrier-convoyeur. Tous les ambulants travaillent aussi avec le service postal aérien des lignes intérieures.

Le service des ambulants qui est installé dans les wagons spécialement aménagés, se compose de un, deux ou trois bureaux. Par exemple le train-poste de la ligne du Sud-Est comprend : Paris-Mâcon, Paris-Lyon et Paris-Mareille.

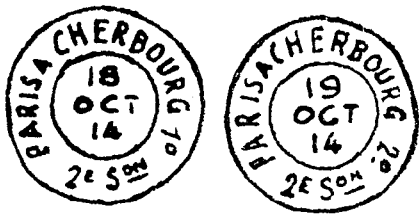


L'ambulant de nuit frappe le courrier avec un cachet circulaire qui indique le nom et le sens de la ligne, la lettre de la brigade et la date. Le cachet de l'ambulant de jour possède un cadre octogonal, soit intérieur, soit extérieur, mais à l'heure actuelle, ces cachets octogonaux sont tous retirés et on les remplace par des cachets de forme circulaire. Il n'y a donc plus de distinction.

Signalons qu'il existait des cachets particuliers d'ambulants qui étaient marqués sur le courrier venant de l'étranger. On retrouve les deux types : circulaire (nuit) et octogonal (jour).

(1) Tous les postiers connaissent la définition de la « dépêche ».

Rappelons encore qu'au mois d'août 1914, pour les convois militaires, l'administration créa des cachets spéciaux dits « ambulants de mobilisation ».



Ces oblitérations qui sont à double cercle, mentionnent en général le mot « section » en abrégé, précédé du numéro. En service pour la durée de la guerre et même au-delà, ces cachets cepen-

dant sont très rares.

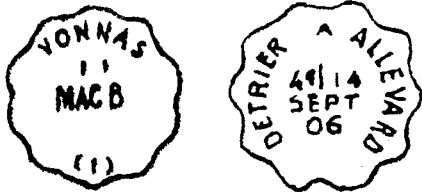
Ce même genre d'oblitération a été repris dès les premiers temps de la seconde guerre mondiale et avant, en 1938 et 1939.



Le **COURRIER-CONVOYEUR** est un agent des P.T.T. qui voyage seul, dans un ou plusieurs compartiments des trains-omnibus, souvent en allège (1) pour les plus grands parcours. Il est chargé de ramasser et de redistribuer les sacs à chaque station. Il reçoit de nombreuses lettres qu'il oblitére avec un cachet à cercle ondulé, fait un tri sommaire et confectionne les liasses pour les diverses destinations. On distingue :

1) le cachet des **convoyeurs-stations**, en service de 1866 jusque vers 1890, à cercle ondulé avec le nom de la station, le quantième du mois, la ligne en abrégé et le numéro de **départ du train**

2) le cachet des **convoyeurs-lignes**, à cercle ondulé également, qui remplace le précédent à partir de 1877. Il indique le nom et le sens de la ligne en toutes lettres ainsi que la date.



Depuis quelques années, l'importance de ce service diminue, car l'administration le remplace par des courriers d'entreprises privés, donc

plus de tri. L'adjudicataire remet les sacs postaux aux bureaux-recette ou aux bureaux-gare.

Les seuls courriers-convoyeurs, qui sont actuellement encore en activité, fonctionnent sur les grandes lignes, comme par exemple, le train 7 allant de Paris à Modane. Ils sont le plus souvent soit en allèges postales, soit en fourgons S.N.C.F., adjoints aux wagons-voyageurs.

Jean GAUTHIER, 63, avenue de l'Europe,
69140 RILLIEUX-LA-PAPE.

(1) Wagon-poste vide comportant seulement une cinquantaine de cases pour un tri sommaire. Les sacs sont classés et empilés soit par station, soit par gare pour Paris.

SERVICE DES ÉCHANGES

L'année philatélique écoulée a vu une augmentation des prélèvements de 23 % par rapport à l'année antérieure. Résultat encourageant qui est dû en grande partie à la réorganisation du Service des Echanges, mais aussi à l'activité sans cesse croissante des groupes locaux, départementaux et régionaux. Cependant, tout n' est pas encore parfait en ce qui concerne les circulations.

En collaboration avec M. Teulet, nous essayons de satisfaire tout le monde avec ce dont nous disposons. La confection d'une circulation est faite minutieusement de telle sorte que chacun puisse y trouver ce qu'il recherche. Et nous veillons d'autant plus à cela qu'actuellement, avec les nouveaux tarifs postaux, nous imaginons qu'il doit être désagréable de supporter les frais d'envoi lorsqu'on n'a pas eu la satisfaction d'effectuer le moindre prélèvement. Aussi nous demandons beaucoup d'indulgence aux adhérents qui veulent uniquement des anciens français et surtout des semi-modernes (1900-1939) neufs, car de tels carnets nous parviennent en très petit nombre. Nous faisons bien des circulations répondant à ces exigences, mais nous ne pouvons satisfaire tous les circuits en même temps. Donc, nous formulons un souhait : avoir davantage de carnets semi-modernes neufs, l'année prochaine.

Lors de l'assemblée générale, il a été proposé l'organisation d'une exposition réservée aux groupes. Excellente initiative qui devrait permettre la création d'autres groupes départementaux à l'image de la Haute-Garonne qui vient de créer le sien. Dans la prochaine *Gazette*, nous pensons qu'il serait utile de donner la liste des départements comportant un nombre suffisant d'adhérents (en mentionnant ce nombre). Cela pourrait peut-être décider quelques bonnes volontés à créer un groupe. En ce qui concerne les circulations elles y seraient plus rapides et plus nombreuses.

OLIVE AIME

P.S. — Les circulations n'ont pu reprendre régulièrement qu'au mois de janvier. Aussi, nous envisageons de prolonger les envois jusqu'à fin juillet, au lieu de fin juin, comme les années précédentes.



CERES

DISTRIBUTEUR

HAWID

LA POCHETTE **HAWID** est la découverte la plus sensationnelle en Philatélie

NOUVELLE PRESENTATION

EMBALLAGE PLASTIQUE SOUS VIDE

HAWID		CERES	
EMBALLAGE BLEU			
PRIX DE VENTE DU PAQUET DE 25 POCHETTES			
Ref.	Type		
P 1 20 - 24	SEMEUSE	1,50	
P 2 20 - 26	BLASON AUCH		
P 3 22 - 26	JACQUART		
P 4 23 - 26	DULAC		

HAWID		CERES	
EMBALLAGE BLEU			
PRIX DE VENTE DU PAQUET DE 25 BANDES			
Ref.			
B 1 210 - 24	B 5 210 - 30	10,00	
B 2 210 - 26	B 6 210 - 31		
B 3 210 - 27	B 7 210 - 32		
B 4 210 - 29	B 8 210 - 33		

HAWID		CERES	
EMBALLAGE ROUGE			
PRIX DE VENTE DU PAQUET DE 25 POCHETTES			
Ref.	Type		
P 5 24 - 40	MERSON Haut.	2,20	
P 6 40 - 24	MERSON Larg.		
P 7 26 - 40	COMMÉM. Haut.		
P 8 40 - 26	COMMÉM. Larg.		

HAWID		CERES	
EMBALLAGE ROUGE			
PRIX DE VENTE DU PAQUET DE 25 BANDES			
Ref.			
B 9 210 - 36	B 13 210 - 44	13,00	
B 10 210 - 39	B 14 210 - 48		
B 11 210 - 40	B 15 210 - 53		
B 12 210 - 41	B 16 210 - 55		

HAWID		CERES	
EMBALLAGE VERT			
PRIX DE VENTE DU PAQUET DE 25 POCHETTES			
Ref.	Type		
P 9 32 - 53	SPATIAL Haut.	3,80	
P 10 53 - 32	SPATIAL Larg.		
P 13 41 - 53	TABLEAU Haut.		
P 14 53 - 41	TABLEAU Larg.		

HAWID		CERES	
EMBALLAGE VERT			
PRIX DE VENTE DU PAQUET DE 25 BANDES			
Ref.			
B 17 210 - 64		18,00	
B 18 210 - 70			

AUTRES FORMATS PAR PAQUETS DE 25 POCHETTES

P 11 32 - 55	P.E.I.Q.T. Haut.	3,80	
P 12 55 - 32	P.E.I.Q.T. Larg.	3,80	
P 15 53 - 64	BLOC PHILATEC	7,50	
	L'unité	0,75	
P 16 130 - 32	Triptyque Sat. A.L.		
	Diamant	9,00	
	L'unité	0,90	
P 17 130 - 41	Bande PHILATEC	9,00	
	L'unité	0,90	
P 18 26 - 36	haut - Nations Unies	2,20	
P 19 36 - 26	larg - Nations Unies	2,20	
P 20 27 - 40	haut - Nations Unies	2,20	
P 21 40 - 27	larg - Nations Unies	2,20	
P 22 30 - 40	haut - Nations Unies	2,20	
P 23 40 - 30	larg - Nations Unies	2,20	
P 24 30 - 41	haut - Nations Unies	3,20	
P 25 41 - 30	larg - Nations Unies	3,20	
P 26 26 - 32	haut - Monaco	1,90	
P 27 32 - 26	larg - Monaco	1,90	
P 28 31 - 40	haut - Monaco	3,20	
P 29 40 - 31	larg - Monaco	3,20	
P 30 31 - 53	haut - Monaco	3,80	
P 31 53 - 31	larg - Monaco	3,80	
P 32 40 - 40	Rallye - Monaco	4,00	
P 33 48 - 53	haut TAB ARPHILA	4,50	
P 34 53 - 48	larg. TAB. ARPHILA	4,50	

AUTRES FORMATS PAR PAQUET DE 10 BANDES OU BLOCS

B 19 148 - 105	Pour blocs et cartes maximum	les 10	8,50	l'unité	1,50
B 20 165 - 95	Pour enveloppes 1 ^{er} jour	les 10	8,50	l'unité	1,50
B 21 185 - 95	Pour bloc spécial G. de la Tour	les 10	10,00	l'unité	1,80
B 22 210 - 170	Pour divers blocs	les 10	15,00	l'unité	2,50
B 23 82 - 106	Tableaux (Bloc de quatre)	les 10	5,50	l'unité	0,90
B 24 106 - 82	Tableaux (Bloc de quatre)	les 10	5,50	l'unité	0,90
B 25 129 - 159	Blocs divers	les 10	10,00	l'unité	1,80
B 26 159 - 129	Blocs divers	les 10	10,00	l'unité	1,80
B 27 139 - 109	Bloc Strasbourg	les 10	8,50	l'unité	1,50
B 28 160 - 120	Blocs divers	les 10	10,00	l'unité	1,80
B 29 220 - 140	Bloc - Paris	les 10	15,00	l'unité	2,50
B 30 146 - 149	Bloc de 4 - Philatec - fusée	les 10	10,00	l'unité	1,80
B 31 150 - 220	Bloc Pexip	les 10	18,00	l'unité	2,80

COLLE spéciale pour HAWID, extra fine tube 3,50

LA TROUSSE HAWID-ASSORTIMENT. Prix spécial 12,50

Adressez vos commandes aux Services Marcophilie.

T Y P E S des principales marques postales et oblitérations de la G I R O N D E

L O C A L I T É S	n. o.	T Y P E S des principales marques postales et oblitérations de la G I R O N D E																	P.C. G.C.	P.C. du G.C.	P.C. G.C.						
		4	5	6	8	9	12	13	14	15	16	17	17 BLS	18	19	20	21	22				23	24	24 BLS			
Castelnau de Médoc	1765	x	x										x	x								x	633	757			
Castets en Dorthe	1846											x	x										x	642	807		
Castillon	1750	x	x									x	x										x	644	769	759	
Castres	1809											x	x										x	646	771		
Cauhiran	1862											x	x										x	4466	778	778	
Cauiré	1821											x	x										x	654	780		
Cévine	1823											x	x										x	662	790		
Cenon la Beclide	1843											x											x	676			
Centras	1771	x	x									x											x	1014	1303		
Cérons	1872																						x	1025	1214		
Curion	1831																						x		1358		
Cussac	1869												x										x		4754		
Églisottes (Les)	1867												x										x		1423	1438	
Étauliers	1861																						x				
Électure	1869																						x				
Galgon et Queyro	1872																						x	6140			
Gauriac	1869												x										x	4857			
Géniesac	1876												x										x	4950			
Gensac	1844												x										x	1387	1642		
Girondo	1865												x										x	4556			
Gradiignon	1854																						x	3744	1687		
Grignols	1839																						x	1457	1722		
Guitres	1841																						x	1478	1748		
Gujan	1847																						x	1479	1749		
Hostons	1866																						x	4431			

**CE QUE NOUS APPORTONS
AUX COLLECTIONNEURS
LEUR EST INDISPENSABLE**

TOUT POUR LA PROTECTION
ET LA MISE EN VALEUR
DE TOUTES LES COLLECTIONS



**LE PLUS GRAND CHOIX
EN FRANCE
DE MATERIEL
PHILATELIQUE
ET NUMISMATIQUE**

Catalogue gratuit sur demande

EDITIONS IMAGE DOCUMENT

5, rue Saint-Romain, 75006 PARIS

Tél. : 222-39-22. - 222-94-26

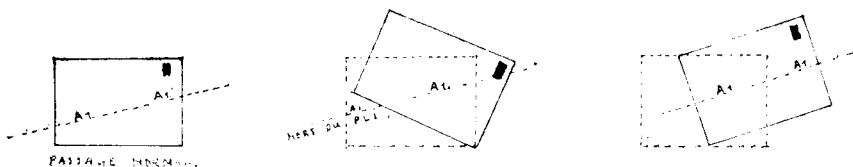
Métro : « Vaneau » et « Duroc »

Adresse postale : B.P. 125 - 75 262 Paris Cedex 06

L'AUTOMATION (suite)

A notre connaissance les lettres D et F n'ont pas été utilisées. Peut-être ont-elles été gardées en réserve en vue d'une extension des centres de Paris 01 et Paris Brune.

— variétés. Comme les marques à sec, ces marques de tri direct sont imprimées selon un angle de 20 degrés avec la grande dimension de l'enveloppe. Mais dans le cas où les lettres passent selon un angle nettement moins aigu et, dans certains cas, la ligne reliant les deux signes est parallèle à l'arête inférieure du pli.



Dans les cas extrêmes la lettre passe à l'envers. La marque est donc aussi à l'envers.

Certains plis peuvent être traités deux fois soit par la même machine, soit par deux machines différentes : une lettre originaire de Lille pour un bureau de Paris desservi par Paris Brune comportera A 1 et G 6, par exemple ; une lettre de Paris pour Paris pourra comporter B 3 et E 4.

Compte tenu du format des enveloppes, les marques sont en général au nombre de 2 sur du courrier commercial, ou sur grandes enveloppes on trouve 3 marques à condition que la première soit située assez près du bord gauche de l'enveloppe.

Les essais d'indexation

DEMONSTRATION

Les premiers essais d'indexation au recto de l'enveloppe furent effectués en 1964 au Grand Palais pour l'exposition philatéc (5 au 25 juin 1964).

Cette indexation était constituée par 2 colonnes de 4 barres situées en bas et à droite de l'enveloppe.

Le premier tiret appelé « START » mesurait 7 mm alors que les trois autres ne mesuraient que 5 mm. C'est le premier essai d'indexation à start long du type appelé plus tard « code type Austerlitz I ». Les deux colonnes devaient en principe coder le numéro d'un département mais comme les enveloppes utilisées pour les démonstrations ne comportaient pas d'adresse, la vérification était difficile.

On trouve sur l'enveloppe complète de démonstration (enveloppe de service P.T.T.) :

- une vignette Bernard Palissy fluo ;
- une oblitération mécanique : ligne ondulée, avec : « date et philatéc 1964 — spécimen » ;
- un tampon Philatéc Paris 1964 — date — heure — un numéro et spécimen sans valeur ;
- une indexation.

Précisons que toutes les enveloppes ne se présentent pas au complet.

Seules entrent dans une collection celles présentant soit le « Palissy », soit l'indexation : à fortiori, les deux.

Les enveloppes ne présentant que le cachet et l'oblitération mécanique n'entrent pas dans notre sujet.

Le second essai eut lieu du 25 juin au 2 octobre 1965, à Munich, à l'occasion de l'Exposition Internationale des Communications (Internationale Verkehrs Ausstellung) ou I.V.A. Munich. Cette fois, l'indexation qui est toujours à Start long, se présente sur cinq colonnes et les enveloppes comportent des adresses fictives.

Le document complet comporte sur enveloppe blanche, sans mention apparente :

- une vignette sur papier fluo ;
- une oblitération cinq lignes ondulées I.V.A. Munich — Somepost France et la date ;
- une adresse ;
- une indexation sur cinq colonnes (à start long).

Certaines enveloppes sont passées deux fois à la machine ; d'autres ne sont pas oblitérées. Un cachet grand format a également été utilisé.

Ces enveloppes n'entrent dans notre étude qu'à la condition d'avoir au moins une indexation ou une vignette.

L'indexation du courrier

I — Le code à start long (dit Austerlitz type I)

Vers le mois de mars 1965, les P.T.T. commencèrent à indexer le courrier (première date connue : 13 mars 1965).

Jusqu'à la fin de mai les barres supérieures ou « start » sont plus longues que les trois autres barres des piles composant l'indexation. Le start mesure 7 mm sur 1 mm alors que les autres barres mesurent 5 mm sur 1. Puis, à partir de la fin mai, les quatre barres ont la même dimension.

Voyons maintenant le code. Il faut savoir que chaque pile de quatre barres représente un signe qui peut être une lettre, un chiffre ou un groupe de lettres. On peut trouver trente-cinq combinaisons différentes.

En effet, nous avons les 24 premières lettres de l'alphabet (un seul signe représente les lettres Y - Z et Ch) et les dix chiffres. Cependant, les chiffres sont également associés à des syllabes qui se retrouvent le plus souvent dans les noms de localités françaises (CHA-MONT-PONT-BOU etc). Ce qui implique, pour l'opération, un gain de temps ainsi qu'une plus grande « fiabilité » pour le tri.

0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X
0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
	Y,Z	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	CH	BOU	CHA	CHATEAU	MAR	MONT	PONT	ROLL	VER	VILLE	CANES	

---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
i	l	o	s	4	E	N	CHATEAU	5	4

Ce code a été employé à la gare d'Austerlitz jusqu'à janvier 1970.

Il y a quinze postes d'indexation qui sont différenciés, depuis le 2 février 1968, par un chiffre frappé à sec sous la deuxième colonne de gauche.

D'autre part, la lettre passant dans la machine de gauche à droite, l'indexation se lit de droite à gauche ; l'opérateur lit le numéro du département — 45 par exemple — il frappe le 4 qui s'inscrit en premier, puis le 5 (la lettre ayant continué d'avancer, le 5 s'inscrit à la gauche du 4), ensuite les trois premières lettres de la ville — OLIVET par exemple — soit CLI. Ce qui va donner au déchiffrage IIO 54.

Voyons maintenant les applications de ce code et ce que nous devons trouver dans notre collection :

- les préfectures, pour des raisons de commodité et de rapidité, sont codées VVV, plus numéro du département : pour ORLEANS VVV 54 ;
- les villes importantes KKK : GIEN KKK 54 ;
- les autres villes : numéro du département associé aux trois premières lettres, à moins que le nom de la localité ne puisse être précédé par un des groupes de lettres.

Pour reprendre l'exemple donné plus haut, OLIVET sera codé : et Chateaneuf sera codé :

---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
v	v	v	5	4	K	K	K,	5	4

Les **erreurs humaines** viennent, bien sûr, de l'opérateur ou de l'expéditeur de la lettre. Le codeur peut se tromper de touche et faire une fausse indexation :

- indexer VVV au lieu de KKK ou l'inverse ;
- indexer VVV au lieu de CCC ;
- indexer 45 à la place de 54.

L'expéditeur de la lettre peut également se tromper dans la rédaction du numéro de code.

Les **erreurs mécaniques**. La machine peut pêcher par excès ou par manque. Certaines piles au lieu de comporter quatre barres, en comportent 1 - 2 - 3 ou 5 - 6 - 7. Ce sont les plus intéressantes des erreurs.

D'autre part, les lettres peuvent passer à l'envers dans la machine. Dans ce cas l'indexation est située en haut et à gauche de l'enveloppe : il faut donc la retourner pour déchiffrer l'indexation.

B. LEFEVRE (Orléans)



PHILATELIE POLAIRE

Nous signalons aux Postiers Philatélistes, qu'il existe à Metz une section Antarctique et Terres Australes (S.A.T.A.).

Placée sous la présidence de M. Paul-Emile Victor, cette section compte environ 500 membres, répartis dans 70 départements et 16 pays étrangers.

Vous pouvez obtenir : Nouveautés, F.D.C., oblitérations des bases T.A.A.F., bases étrangères dans l'Antarctique et Arctique, etc.

Un bulletin très intéressant est servi trimestriellement.

Un groupe S.A.T.A.-P.T.T. s'est formé depuis peu et compte actuellement 14 membres.

Pour tous renseignements et adhésions (20 francs par an) vous pouvez vous adresser à :

MM. POLI, ou CHAZAINOEL, ou MOUZET, Bureau Télégraphique International (anciennement B.C.R.), 21, rue de la Banque 75084 PARIS Cedex 02,

ou si vous préférez adhérer individuellement :
S.A.T.A., 10, rue des Etats-Unis, 57000 METZ.

(Information communiquée par M. MOUZET)

GROUPE DE LA HAUTE-GARONNE

30 novembre 1974, création du Groupe de la Haute-Garonne par 42 adhérents.

Mai 1975, le groupe est passé à 72 membres et a organisé, du 3 au 10 mai, sa première exposition.

Cette exposition a été réalisée en collaboration avec la Section Photo-Ciné de l'Association Tourisme et Culture P.T.T. Avec l'appoint des reportages diffusés dans les émissions régionales de radio et de télévision de Toulouse-Midi-Pyrénées, notre manifestation a connu un succès assez inattendu.

La dernière réunion du groupe pour la saison 1974-75 a eu lieu à Saint-Lys le 25 mai. Le bilan de cette première année d'activité sera très positif :

— Les réunions ont connu une bonne participation et la bourse d'échange, notamment le 25 mai, a été très active.

— Les prélèvements sur les carnets mis en circulation sont excellents, actuellement le montant connu est de 11 130,53 francs.

— Notre président, M. Hassan, est membre du jury, mis en place à la préfecture de région, à l'occasion du concours lancé pour l'émission d'un timbre régional.

A la suite de l'exposition notre groupe connaîtra certainement un nouveau développement en septembre-octobre. Espérons que de nouvelles bonnes volontés se révéleront alors, afin d'aider le bureau dans sa tâche.

Le secrétaire : CAUMETTE.

CATALOGUES

Nos amis sociétaires peuvent par l'intermédiaire de notre association commander les catalogues auprès des divers éditeurs mais, contrairement aux autres années, nous ne pouvons indiquer un prix net. En effet, le montant élevé des frais de port ne compensera probablement pas la remise accordée habituellement. Les sociétaires intéressés voudront bien verser avec leur commande une provision égale au coût normal des catalogues. Les réajustements éventuels seront faits après réception des factures des éditeurs.

YVERT, tome	I	18 F
	tome 2	37 F
	tome 3	41 F
CERES		28 F
CERES		12 F

Commandes à transmettre à M. LIFLARD, 47, avenue Président-Wilson, 94340 JOINVILLE-LE-PONT.

Titres de paiement à établir au nom de: POSTIERS PHILATELISTES, trésorerie C.C.P. 8841. 11 PARIS.

~~~~~

## PROCHAINES REUNIONS

Les prochaines réunions de l'Association (Groupe de Paris) se tiendront au Ministère des P.T.T., 20, avenue de Ségur, 75007 PARIS, pièce 132, les 14 septembre, 12 octobre, 16 novembre, 14 décembre 1975.

Les Postiers Philatélistes de province de passage dans la capitale, y sont cordialement invités.

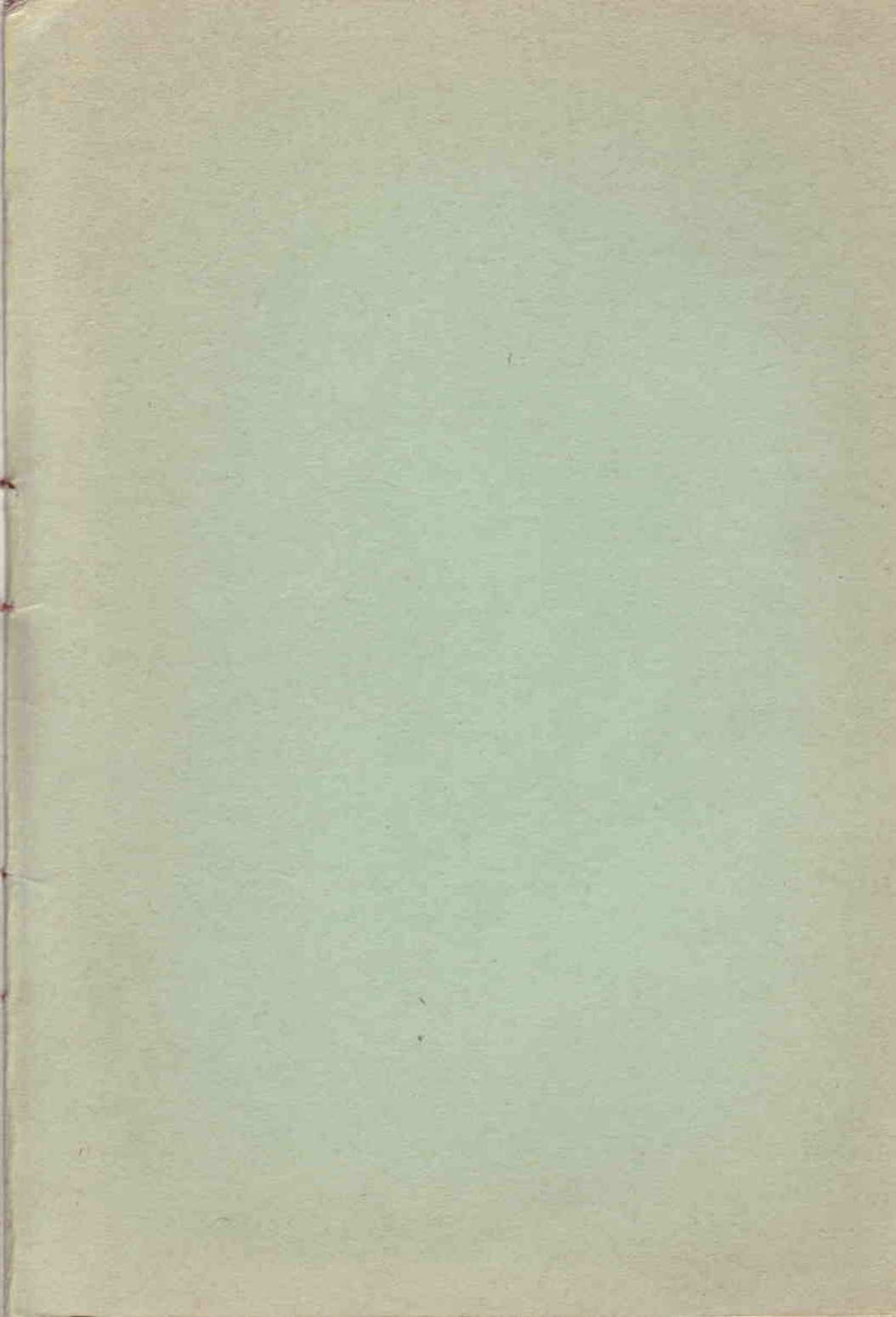
~~~~~

ANNONCES

Miss Anita Van GORKON, 249 A. Tukapo Street NEW PLYMOUTH (Nouvelle Zélande), recherche un correspondant français.

Etudiant de 21 ans désirerait échanger des timbres neufs d'Espagne, Irlande, Iles Anglo-Normandes, Pays-Bas, O.N.U. et Malte contre des timbres neufs de France. Joseph C. CAMILLERI, Dar Rihana St Mary Street, TARXIEN, MALTA.





OUVERT TOUS LES JOURS
SAUF LE JEUDI



HEURES D'OUVERTURE
10h à 17h