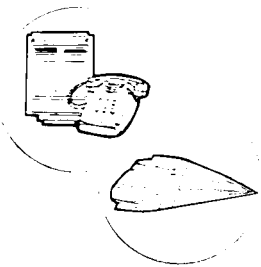


Gazette philatélique





THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637



Gazette philatélique

Publication de l'Union des Philatélistes des P.T.T.
et des Cheminots Philatélistes



Sommaire

N° 3 - 1980

Commission Paritaire des publications et agences de presse : n° 62837 (provisoire).

Légende de la couverture:

Pli de la première liaison aérienne effectué du 10 au 14 mai 1930, au-dessus de l'Atlantique Sud par Mermoz.

Administration :

104, route de Maisons
78400 Chatou.
Tél. : (1) 952-35-75
et (1) 566-23-36.

Directeur de publication :

Christian Bordet.

**Secrétaire de rédaction
U.P.P.T.T. :**

Simonne Vergnaud,
23, avenue de Ségur,
75007 Paris.
Tél. : (1) 306-25-37.

**Secrétaire de rédaction
C.P. :**

Gilbert Goudard,
14, rue de la Bidassoa,
75020 Paris. Tél. : (1)
203-96-31, poste 2882.

Diffusion et routage :

Philippe Bauban,
11, allée Gounod,
93130 Noisy-le-Sec.

**Composition
et impression :**

Robin et Mareuge,
7, cité de Gènes,
75020 Paris.
Tél. : (1) 636-28-82

2. Bureaux nationaux
des associations.

3. Informations des
Cheminots
philatélistes.

6. Informations de
l'Union des philatélistes des PTT.

9. A voir pendant les
vacances : « Du facteur
au satellite »
au musée des PTT
de Riquewihr.

INDEPENDANCE
DES ETATS-UNIS D'AMERIQUE
De la proclamation
du Congrès constitutionnel
Newport, juillet 1780



ROCHAMBEAU
Wells et Putana

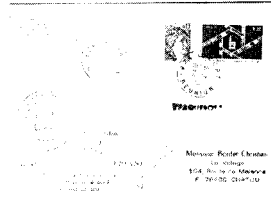
12. Nouveaux timbres
poste pour le
trimestre.



14. 1930 : une « première » au-dessus de l'Atlantique Sud.



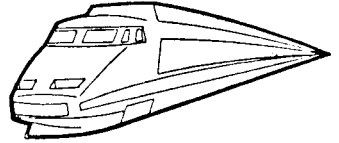
18. Etude sur le type Sage (1^{re} partie).



20. Informations sur les Terres Australes et Antarctiques Françaises.

Abonnement : le numéro 6 F - 1 an (4 n°) 20 F

Changement d'adresse : 3 F (joindre la bande-
adresse) 104, route de Maisons, 78400 Chatou.



Union des Philatélistes des PTT

Association déclarée sous le n° 52 748
(loi de 1901)



Président fondateur : M. Roussot †
Président d'honneur : Jacques Dom



Siège social :
23, avenue de Ségur, 75007 Paris
Tél. (1) 306-25-37

Bureau national

Président : Jean-François Gleizes, 22 bis,
rue Enclos-Fermaud, 34000 Montpellier.
Tél. : (67) 58-05-25 ou (67) 63-90-00,
p. 684.

Vice-président : Pierre Souchon.

Secrétaire : Jean-François Logette, 92, rue
Alsace-Lorraine, 51100 Reims. Tél. : (1)
566-28-38 ou (26) 07-36-26.

Secrétaire adjoint : Maurice Claire, I.N.C.A.
rue Aimé-Boussauge, 69004 Lyon Croix
Rousse.

Trésorier (C.C.P. 8841-11 W Paris) : M. Bablot,
receveur P.T.T., 41370 Marchenoir.
Tél. : (54) 23-30-80.

Service des Echanges (C.C.P. 9281-73 P Paris) :
Pierre Jamot, 1, chemin de Grisolles,
St-Clair-du-Rhône, 38370 Les Roches de
Condrieu. Tél. : (74) 59-42-14 et 59-
43-00.

Service de la Marcophilie (C.C.P. 18 64 G
Paris) : Guy Veziers, 3-211, place de la
Gare, 91130 Ris-Orangis. Tél. : (1) 906-
01-75.

Service des Nouveautés (C.C.P. 12 398-25 S
Paris) : Jacques Dalloz, Bureau P.T.T.,
93310 Le Pré-Saint-Gervais. Tél. : (1)
845-38-83.

Bibliothèque : Emile Buisset, 6, impasse
Agnès-Sorel, 94130 Nogent-sur-Marne.

Cheminots Philatélistes

Association déclarée sous le n° 165 249
(J.O. du 23-4-1927)

Affiliée à la Fédération
des Sociétés Philatéliques Françaises
(n° 155)



Siège social :
23, rue Yves-Toudic- 75481 Paris Cedex 10
Tél. : (1) 206-07-41

Bureau national

Président général : Yves Le Dantec, 25, rue
du Docteur-Zamenhof, 92130 Issy-les-
Moulineaux. Tél. : (1) 642-91-20.

Vice-présidents : Marcel Pineau, Roger Ca-
therine, Gilbert Goudard.

Secrétaire général : René Ménard, 45, bou-
levard Gallieni, 95100 Argenteuil. Tél. :
(1) 961-37-38.

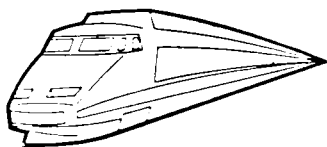
Trésorier général (C.C.P. 1066 78 K Paris) :
Maurice Galle, 7, rue du Chemin-Vert,
92140 Clamart. Tél. : (1) 638-85-10.

Service des Echanges (C.C.P. 22475 56 B
Paris) : Mme Anne-Marie Galle, MM.
Blau, Brizoux, Bridoux, Mme Chaussard.

Délégué à la Jeunesse : M. Bridoux, 51,
avenue Joliot-Curie, 95630 Mériel. Tél. :
(1) 036-46-38.

Service des Nouveautés : MM. Duguet, Bo-
drero, Dumont.

Secrétariat au siège : Mme Perse. Tél. :
(1) 206-07-41.



Assemblée générale du Groupement des sociétés philatéliques fédérées de la Région parisienne, Paris, le 7 juin 1980

Pour raisons personnelles, notre président général Yves Le Dantec, ne demandait pas le renouvellement de son mandat d'administrateur suppléant au Conseil fédéral de la F.S.P.F. Les Cheminots Philatélistes avaient posé la candidature de M. Marcel Pineau, vice-président, pour ce poste.

M. Pineau a été élu sans problème au poste d'administrateur suppléant au Conseil fédéral de la F.S.P.F.

Avis important

Il est rappelé à nos sociétaires que nous avons aligné notre année comptable sur l'année philatélique, à savoir du 1^{er} octobre au 30 septembre de l'année suivante.

En conséquence, les relevés de l'exercice 1980 seront arrêtés au 30 septembre et vous seront adressés début novembre.

Afin de nous éviter, d'une part des réabonnements inutiles aux journaux, d'autre part l'envoi des vignettes fédérales à des sociétaires désirant **démissionner**, ces derniers sont invités à nous en informer **avant le 1^{er} novembre 1980**.

Vous limiterez ainsi le travail de ceux qui prélèvent sur leurs loisirs le temps de vous bien servir.

Le Comité directeur.

Calendrier du Siège social

Le Siège social est ouvert, en semaine, les mardi, mercredi, jeudi et vendredi de 14 h à 17 h 45.

Il est également ouvert les samedis :

13 septembre, 11 octobre, 15 novembre, 20 décembre de 9 h à 12 h, mais **sera fermé du 5 juillet au 5 septembre inclus**.

Les Sociétaires habitués de notre Siège social sont instamment priés de consulter ce calendrier.

Ce que vous devez savoir

Règlements intérieurs :

Sont à la disposition des adhérents qui en feront la demande.

Réglons nos litiges en amis

Dans une société de l'importance de la nôtre, il est bien rare que ne se produisent pas certains litiges entre les sociétaires et les responsables des diverses fonctions nécessaires à son administration.

Sachez tout de même que votre Comité directeur se dévoue dans l'intérêt de tous les Cheminots Philatélistes ; je n'ignore pas que la majorité d'entre vous le comprend, mais il y a cependant des exceptions.

C'est pourquoi, je rappelle une nouvelle fois, qu'en cas de litige avec l'un de nos services, je souhaite qu'on m'en saisisse personnellement et suis convaincu que nous trouverons toujours un terrain d'entente, à condition que chacun veuille bien y mettre un peu de compréhension.

Le Président Général.

Journaux philatéliques

Les sociétaires abonnés aux journaux philatéliques sont priés de transmettre leur changement d'adresse au Siège social, 23, rue Yves-Toudic, 75010 Paris qui fait le nécessaire auprès de ces journaux.

Sauf avis contraire formulé avant le 6 novembre 1980, les abonnements à « l'Echo de la Timbrologie », « Le Monde des Philatélistes » et « La Philatélie Française » seront reconduits pour 1981.

En ce qui concerne « La Philatélie Française », nous rappelons aux abonnés que le tarif préférentiel n'était prévu uniquement que pour 1980 ; à partir de 1981, le montant de l'abonnement annuel à cette revue leur sera facturé au tarif individuel réservé aux membres de Sociétés philatéliques fédérées.

Pour ce qui concerne « Le Philatéliste Universel », les sociétaires désirant s'y abonner ou se réabonner, voudront bien le faire individuellement et directement auprès de l'éditeur, les Editions Dumesnil à Saint-Germain-en-Laye, ceci compte tenu des difficultés que nous rencontrons auprès de l'administration de cette revue.

Appel à nos Sociétaires

Si vous voulez que notre Gazette Philatélique soit la plus intéressante possible, il nous faut des articles inédits. Nous lançons donc un pressant appel à tous pour que vous nous fournissiez le plus rapidement possible tous les textes intéressants que vous trouverez ou, mieux, que vous rédigerez vous-même sur un sujet philatélique qui vous tient à cœur.

Nous attendons vos envois, très nombreux nous l'espérons.

Merci

Un de nos Sociétaires, dont nous préservons l'anonymat, nous a, récemment, adressé une lettre aux termes de laquelle il rendait hommage aux membres du Comité directeur qui se dévouent sans compter pour que notre société philatélique continue de vivre et de prospérer.

Les louanges sont tellement rares que nous n'avons pas pu résister au plaisir de vous le dire.

Trésorerie

Le trésorier a besoin de fonds pour désintéresser les Sociétaires créditeurs, ce qu'il voudrait pouvoir faire le plus rapidement possible.

Il est absolument indispensable que chacun s'acquitte de son débit dès réception du relevé semestriel qui comprend des prélèvements effectués depuis plusieurs mois. Le trésorier voudrait éviter l'envoi de rappels et il espère que son appel sera entendu. Il rappelle que tout compte débiteur non réglé à la fin du mois qui suit la réception de ce relevé est passible d'une pénalité de 1% par mois de retard, comme stipulé au § 5 du Règlement intérieur.

Certains Sociétaires règlent leurs prélèvements au fur et à mesure qu'ils les effectuent; ils en sont vivement remerciés.

Aux abonnés aux F.D.C. et Cartes Maximum :

Les modifications aux abonnements ne sont acceptées qu'aux dates suivantes :

- 1^{er} au 15 janvier
- 1^{er} au 15 avril
- 1^{er} au 15 juillet
- 1^{er} au 15 octobre

Celles reçues en dehors de ces dates ne seront effectives qu'au trimestre suivant.

Préparez des carnets pour la rentrée

Nombre d'entre vous souhaitent recevoir davantage de circulations, et c'est bien normal. A cet effet, il faut que chacun de vous fasse un effort pour mettre en carnets les doubles dont il dispose, mais cela n'est pas suffisant! Recherchez autour de vous des amis qui veulent se débarrasser d'une collection, mettez-la en carnets; ils feront une bonne affaire, et vous rendrez service à vos collègues philatélistes.

Le Président.

Carnet noir

Nous adressons nos condoléances bien sincères aux familles de nos Sociétaires Guilluy (2611), Lescaillon (351) et Saint-Blancat (846).

Le Comité Directeur

Catalogues et feuilles complémentaires

Si vous désirez être servis dès la rentrée philatélique de septembre, passez-nous vos commandes de catalogues et de feuilles complémentaires avant le **1^{er} septembre**.

Carnets de circulation

Seule est dorénavant admise la **numérotation du Catalogue « Yvert »** dans les carnets à mettre en circulation.

Rappel important

Nous rappelons une nouvelle fois que les prélèvements sur circulations et les débits du compte « échanges » doivent être réglés au C.C.P. « Les Cheminots philatélistes 22 475-56 B Paris ».

Que chacun en prenne bonne note afin que ne se renouvellent pas les erreurs d'imputation constatées les semestres précédents.

Le Chef d'Echanges Principal.

Nouveautés déposées au Siège social :

Les Sociétaires qui prennent livraison de leurs nouveautés directement au Siège social sont priés de venir les chercher régulièrement **une fois tous les deux mois, délai maximum**. M. Duguët, délégué aux nouveautés ne pouvant faire systématiquement des avances de fonds.

Faute du respect de cette règle, **les nouveautés en souffrance depuis plus de deux mois seront considérées comme disponibles** et le service en sera suspendu au Sociétaire négligent.

Avis aux abonnés aux Nouveautés

Nos amis Bodrero, Duguët et Dumont qui assurent pour vous, et pas toujours sans difficultés, le Service des Nouveautés, doivent malgré vos cautionnements, engager fréquemment leurs derniers personnels pour répondre à vos désirs. C'est pourquoi nous vous invitons instamment à respecter le règlement en leur **remboursant dans les moindres délais** le montant de leurs envois. (Les règlements prévoient 7 jours.)

La prochaine réunion du Comité directeur des Cheminots Philatélistes aura lieu le mardi 9 septembre 1980, 23, rue Yves-Toudic, 75010 Paris. Il ne sera pas envoyé de convocation individuelle.

Service des Nouveautés

● M. Duguet, 70, rue de Nancy, 94170 Le Perreux sur Marne, CCP 7198-44 Paris.

a) les timbres ou blocs des pays suivants : France, Andorre, Monaco, Algérie, Maroc, Tunisie, ex-colonies françaises, Possessions françaises d'outre-mer, Belgique, Suisse, Liechtenstein, Allemagne fédérale et Allemagne de l'Est.

b) les timbres Europa :

● M. Bodrero, 6, impasse Florimont, 75014

Paris, C.C.P. 15392-99 Paris. Tous les F.D.C. et C.M. illustrées de France, Andorre, Monaco, Réunion et Europa.

● M. Dumont, 60, rue Henri-Barbusse, 59490 Somain, C.C.P. 1927-27 Lille.

Toutes autres nouveautés (timbres et documents philatéliques, notamment flammes publicitaires) non énumérées ci-dessus.

Ceux de nos Sociétaires qui demandent des timbres « hors abonnement », notamment « flore », « faune », « sports », sont priés d'indiquer **absolument** les numéros « YVERT » des timbres commandés.

EXPOSITIONS ET SECTIONS LOCALES

53^e Congrès national de la Fédération des Sociétés philatéliques françaises à Dunkerque

MM. Pineau, Ménard, Coudrin et Dumont, du Comité directeur représentaient les Cheminots Philatélistes aux travaux de ce congrès. Compte tenu de l'équilibre budgétaire réalisé en 1979, les débats furent moins animés que les années précédentes. Pour assurer l'équilibre, en 1980, il a été décidé de porter la cotisation fédérale annuelle de 6 à 7 F par sociétaire. Le montant de l'abonnement pour 1981 à « La Philatélie française » sera décidé, comme l'année précédente, à la réunion du Conseil fédéral d'octobre prochain.

Thema-France — Creil — 18 au 26 octobre 1980

La première Exposition Nationale Thématique Française aura lieu à Creil du 18 au 26 octobre prochain. Quatre souvenirs philatéliques seront édités. Pour tous renseignements, s'adresser au Commissaire général : M. Coin, 2, rue Edouard-Vaillant, 60160 Monataire.

Centenaire de la gare de Plombières-les-Bains

A l'occasion du centenaire de la gare de Plombières, la Société vosgienne du Chemin de Fer organise les 15, 16 et 17 août 1980, une manifestation dotée d'un bureau de poste temporaire.

Deux cartes postales seront éditées. L'une, en noir et blanc, représentera la gare, côté

quai, en 1912. L'autre, en couleurs, avec comme illustration la façade actuelle du bâtiment. Les cartes seront oblitérées avec les timbres « Lutherie » à 1,30 F et « Broderie » à 1,10 F. Pour tous renseignements, s'adresser à la Société vosgienne du Chemin de Fer, 88530 Le Tholy (T.P.R. obligatoire).

Assemblée générale de la Section de Reims

Le 23 mars dernier, notre section de Reims, organisait son assemblée générale à l'Hôtel de ville, en présence de notre président général, Yves Le Dantec, et des personnalités locales de la S.N.C.F. et de la ville. Assistait également aux travaux de cette réunion notre ami Bous, président des Cheminots philatélistes luxembourgeois avec lesquels nos Rémois entretiennent d'excellentes relations.

En début de séance, une minute de silence est observée à la mémoire de notre ami Lavalley.

Après le tour d'horizon classique de nos assemblées générales, effectifs, trésorerie, circulations, etc. la tombola traditionnelle clôturait les travaux, précédant le non moins traditionnel repas.

30^e Salon Artistique du Cercle Culturel des Cheminots du Mans

1^{er} au 6 novembre 1980 :

Notre ami Catherine, résidence « Pasteur », 21, rue Pasteur, 72000 Le Mans, lance un appel pour que de nombreux Sociétaires lui confient leurs participations. Les intéressés peuvent se mettre dès à présent en rapport avec lui.



Editorial

Comme vous l'avez sans doute appris, pour la plupart d'entre vous dans le numéro 2 de la « Gazette Philatélique », j'ai été porté à la présidence de l'« Union des Philatélistes des P.T.T. » lors de la réunion du Conseil d'administration qui a suivi l'Assemblée générale du 9 mars 1980.

Mon prédécesseur, M. Gayoux, avait annoncé, il y a quelque temps, son désir d'abandonner la présidence de notre association, malgré les souhaits de la majorité des membres, il a maintenu sa décision de démissionner. Dans ces conditions, j'ai accepté le poste qui m'était offert. Tout en mesurant l'honneur qui m'est ainsi accordé, je suis loin de mésestimer les importantes difficultés de la tâche auxquelles M. Gayoux avait su faire face avec un rare bonheur, un dévouement accompli et un dynamisme sans faille. Qu'il en soit ici remercié au nom de tous. Sa présence au Conseil d'administration et les avis que j'aurai, sans doute souvent, l'occasion de lui demander, le maintiennent totalement au sein de notre équipe.

Notre association va fêter très prochainement son 30^e anniversaire. Je dis bien, très prochainement, car 1982 c'est... demain. Il convient que l'exposition qui marquera cette manifestation soit digne de ses prestigieuses devancières. Je vais donc vous demander de la préparer dès maintenant. A cette occasion, tout en sachant que je puis compter sur le dévouement de nos exposants habituels, je voudrais que les trésors que vous possédez — j'en suis sûr — et qui n'ont jamais vu le jour soient exposés et témoignent ainsi de la vitalité et de la richesse de notre association. Nous en reparlerons bientôt.

Comme vous pouvez le constater, ce numéro de la « Gazette » qui, heureusement, n'aura pas eu à subir les avatars du numéro précédent : expédition tardive et échelonnée faisant suite à un incendie chez notre imprimeur. Ce numéro, disais-je vous parviendra à une date normale, soit, avant le milieu du trimestre. J'ose espérer et je souhaite que cette période de parution pourra être maintenue pour les numéros suivants et, là aussi, j'adresse un puissant appel à vous tous pour que, si vous avez des textes, des avis, des annonces à faire passer dans un numéro, vous les fassiez parvenir en temps utile, c'est-à-dire avant le 15 du mois précédent le trimestre

de parution (15 septembre pour le numéro 4) à notre dévoué directeur de publication M. Bordet.

A cette occasion, qu'il me soit permis de transmettre mes amicales salutations aux membres de l'association des Cheminots Philatélistes qui ont accepté de collaborer avec nous et d'enrichir de leur savoir notre publication, désormais commune.

Voilà donc notre association qui poursuit sa route avec une équipe dirigeante remaniée au niveau de plusieurs responsables car, comme vous avez pu le constater, nous avons aussi un nouveau trésorier et un nouveau secrétaire général. En leur nom et au mien, je sollicite votre aide, votre soutien et... votre indulgence. Je suis toutefois convaincu que, comme ce fut le cas dans le passé, vous aurez tous à cœur d'œuvrer à la tâche commune. Je n'aurai garde d'oublier d'associer à notre effort les présidents de groupe, dont je souhaite une cohésion renforcée et, bien évidemment tous contacts préliminaires et toutes informations utiles lorsque leur concours est sollicité pour des manifestations en province. C'est un point auquel j'attache une particulière importance et vous conviendrez avec moi qu'il serait anormal que le président soit tenu dans l'ignorance — ou informé par la presse spécialisée — ce qui revient au même, d'une manifestation à laquelle notre association ou une de ses filiales est appelée à prêter son concours.

Je terminerai cette prise de contact par un très amical salut à vous tous. Vous êtes quelques 2 300 amis connus et nombreux inconnus qui dans votre domaine œuvrez pour la philatélie — notre passion commune — que ce soit un simple débassement pour jours pluvieux ou que vos connaissances étendues en ce domaine le portent au rang d'une science, que vous soyez amateur de timbres, de marques postales, d'oblitérations premier jour ou d'ensembles thématiques, etc. les heures que vous consacrez à votre passe-temps figurent en bonne place dans ce patrimoine culturel dont 1980 magnifie l'existence.

Jean-François Gleizes.

Assemblée générale du 9 mars 1980

Le 9 mars 1980, salle des congrès du ministère des P.T.T. à Paris, M. Gayoux, président, ouvre la séance à 9 h 30. Il remercie les nombreux adhérents venus participer à ces travaux et en particulier les représentants des groupes (tous présents ou représentés), mais déplore l'absence chronique des adhérents de la Région parisienne.

Il présente les excuses du Président d'honneur, désolé de ne pouvoir être avec nous en ce jour de réunion nationale. M. Dom, retenu hors de France, par d'autres obligations, n'a pu se libérer.

Puis, dans un long rapport très fourni, le président Gayoux retrace les activités de l'Association durant l'année 1979 et en tout premier lieu parle de la réalisation du n° 1 de la nouvelle Gazette. Les séances de travail — P.T.T., Cheminots — nombreuses, effectuées dans un climat de confiance et de franchise mutuelles ont abouti au résultat final que vous avez reçu courant février. Tout n'est cependant pas terminé puisque reste à obtenir l'agrément de la Commission paritaire des publications et agences de presse. Quoi qu'il en soit, le président sans juger la qualité du travail ni influencer l'opinion de l'assemblée, remercie et félicite M. Bordet, gérant de la Gazette et cheville ouvrière de l'opération. (Vifs applaudissements de l'assistance, unanime.)

Puis le président Gayoux cite et remercie les Groupes qui ont mis en place des expositions en 1979 :

Loiret, Rhône, Gironde, Midi-Pyrénées, et ceux qui projettent d'en organiser pour 1980 :

- Seine-Saint-Denis (du 22 au 29 mars) à Rosny.
- Gironde (du 18 au 27 avril) à Bordeaux.
- Midi-Pyrénées (du 17 au 20 mai) à Saint-Lys.
- Loire (31 mai-1^{er} juin) à Saint-Etienne.
- Loiret (en septembre) à Orléans.

Lors de l'exposition du Groupe Alsace (19 et 20 janvier) à Mulhouse fut utilisé le premier timbre à date portant en exergue le nouveau titre de l'Association.

Toutes ces activités montrent clairement toute la vitalité de notre Association. Le Président remercie chaleureusement les responsables des Groupes du dynamisme extraordinaire qu'ils déploient chaque jour au service de l'Union. Il appelle tous les adhérents à continuer l'action car en 1982, l'Union aura trente ans et il convient de penser, dès maintenant, à la manifestation philatélique, d'une importance particulière, qui devra marquer cet anniversaire. Enfin il signale que notre candidature a été posée pour obtenir le premier jour du timbre franco-belge prévu au programme 80 émis à l'occasion de la signature d'un protocole d'accord prévoyant « une coopération technique en matière financière et une intensification des échanges sociaux et culturels entre les P.T.T. de France et de

Belgique ». Le Président, souhaitant depuis longtemps organiser une exposition philatélique internationale en collaboration avec le personnel des P.T.T. des pays voisins, pense que l'exposition philatélique franco-belge présentée pour ce timbre serait un excellent exercice pour nous. Nous avons la possibilité d'y faire face.

Enfin, le Président conclut en ces termes : **« Voici le moment venu de donner la parole aux responsables des grands services nationaux. Selon leur habitude, ils vont être discrets, mais les chiffres qu'ils vont vous annoncer suffisent à faire la preuve de l'énorme travail qu'ils ont effectué au cours de l'année passée avec comme seul but celui de vous donner satisfaction. Dès maintenant, je les remercie, personnellement, très vivement : ils ont bien servi l'Union des Philatélistes des P.T.T. »** (Applaudissements très nourris.)

Après l'exposé du Président, Mme Vergnaud, secrétaire générale, donne lecture de l'Assemblée générale de 1979, puis les responsables des différents services font leur rapport d'activité.

Le compte de gestion, dont une copie avait été mise à la disposition de chaque adhérent à l'entrée de la salle, par M. Liffard, trésorier général, a été adopté à l'unanimité.

M. Jamot, chef du service des échanges, pense que dans l'ensemble les adhérents ont dû être satisfaits, personne ne s'étant plaint. Pour répondre à des remarques qui lui ont été faites il signale que, lorsque le nombre des carnets de circulation remis par les philatélistes des P.T.T. est insuffisant, il se met en rapport avec le club philatéliste Rhône-Alpes (C.P.R.A.) avec lequel un accord a été conclu pour la fourniture de carnets de circulation. Le règlement des prélèvements effectués sur ces carnets se fait en fin d'année avec une retenue de 5 % ; aucun droit d'assurance n'est prélevé.

M. Vezies, chef de la Marcophilie, nous informe que les recettes et les dépenses ont diminué de 9,5 %. Ceci s'explique par un nombre moins important d'admissions en 1979, mais surtout par le fait que les valeurs faciales des timbres émis ont représenté un montant plus modeste que l'an dernier. Il a été enregistré une diminution du nombre des abonnés individuels, compensée par une augmentation presque équivalente des demandes groupées.

Il termine son compte rendu, comme les années précédentes, en remerciant MM. Palous et Farault, ainsi que Mme Vezies, car sans leur travail assidu le service ne pourrait plus fonctionner valablement. Il remercie également la Maison Cérés pour les lots de matériel offerts pour la tombola.

M. Dalloz, chef des Nouveautés, enregistre une légère baisse pour les mêmes raisons que M. Vezies. Le nombre des abonnés a augmenté de 24.

Les rapports de MM. Jamot, Vezies et Dalloz ont été adoptés à l'unanimité.

»»»→



Mme Vergnaud, responsable des jeunes du Foyer de Cachan, remercie les adhérents qui l'aident par des envois de timbres et les Groupes qui lui allouent des subventions, ce qui permet d'acheter le matériel nécessaire à la formation des débutants.

M. Buisset nous informe que la bibliothèque compte actuellement environ 80 volumes. Une quarantaine d'envois sont effectués chaque année, le volume est à la disposition du demandeur pour une quinzaine de jours. Il demande que les affranchissements soient effectués par des timbres ayant un intérêt philatélique, comme il le fait lui-même.

Propositions et vœux

M. Ponty (PP 3402) de Paris, pose les deux questions suivantes : « **Serait-il possible que la Gazette soit ouverte à des questions ou des relations individuelles ? Il existe un service d'échanges par carnets. Pourquoi les Parisiens en sont-ils exclus ?** »

En ce qui concerne la première question, une annonce peut être soumise au comité de lecture ; pour la seconde, il est demandé au Service des échanges de lui répondre directement.

Bien qu'elle ne soit pas inscrite à l'ordre du jour, la question de l'augmentation de la cotisation est abordée. Il est proposé que la cotisation soit indexée sur le prix de l'affranchissement d'une lettre de 20 grammes au 1^{er} octobre, soit vingt fois celui-ci. Question mise aux voix : 33 contre, 0 abstention. Nouvelle cotisation à percevoir pour l'exercice 1981.

Elections

L'assemblée procède au vote pour le renouvellement du tiers des membres du bureau. Ceux-ci sont élus ou réélus à l'unanimité.

Actuellement le bureau se compose donc de MM. Gayoux, Boudier, Aimé, Gleizes, Marteau, Lamirault, Sagot, Antz, Bauban, Botterman, Logette, Bablot, Cardes, Bouquet, Clair, Desaga, Lasserre, Olive, Randon, Rossi, Souchon, Taron, Vallet, Vezies, Dalloz, Liflard, Garcia, Coste, Caumette, Lefevre, Horny, Buisset, Cressent, Jamot, Mme Vergnaud.

L'ordre du jour étant épuisé, il est procédé au tirage de la tombola. Les adhérents suivants gagnent un lot qui leur parviendra par le service dont ils dépendent ou par le responsable de leur groupe.

Simone Vergnaud.

Tombola

2337 - 3112 - 3801 - 104 - 1502 - 3359 - Vallet - 388 - 3798 - 226 - 3805 - 3165 - 273 - 10 - 88 - 2770 - 2906 - 2386 - 3599 - 3132 - 2957 - 1712 - 3672 - 2996 - 3160 - 3102 - 1816 - 1504 - 1108 - 583 - Breuillard - 3320 - 3090 - 497 - 3323 - 3684 - 1774 - 2120 - 2453 - 2714 - 3211 - 618 - 3598 - 3467 - 445 - 3137 - 3095 - 1030 - 3345 - 2567 - 2501 - Fort - 611 - 2083 - 3199 - 2734 - 1401 - 2802 - 1781 - 806 - 2616 - 67 - 1152 - 3302 - 1130 - 3332 - 3800 - 313 - Les Amis de l'His-toire des P.T.T. - 3650 - 3351 - 3169 - 209 - 3 - 183 - 3531 - 279 - 3319 - 3289 - 2929 - 3105 - 3816 - 3721 - 2222 - 1977 - 1658 - 3164 - 3199 - Etienne - 1296 - 3276 - 3361 - 223 - 307 - 1270 - 1599 - 1080 - 3341 - 1089 - 3723 - 3174 - Pegeot - 3370 - 3161 - 2718 - 1557 - 308 - 3305 - 3293 - 2655 - 3341 - 1970 - 2391 - 2269 - 2380 - 1132 - 197 - 2561 - 3680 - 2585 - 3500 - 53 - 2710 - 3330 - 2668 - 2156 - Thomassin - 2635 - Meyrand - 2409 - 3292 - 1202 - 3372 - 3682 - 318 - 271 - 1006 - 3354 - 3037 - 1385 - 3760 - 2530 - 1700 - 3771 - 655 - 1756 - 2769 - 3309 - 3698 - 3658 - 2299 - 2190 - 2169 - 2718 - 3109 - 1583 - 3802 - 1160 - 3613 - 3532 - 2218 - 2622 - 3362 - 1487 - 1493 - 299 - 3668 - 3645 - 3103 - 2698 - 1814 - 2876 - 3300 - 3794 - 1231 - 1742 - 829 - 3005 - 1081 - 3647 - 2196 - 3339 - 3310 - 3807 - 2595 - 3182 - 58 - 1920 - 2259 - 1093 - 3172 - 3071 - 3797.

EXPOSITIONS

Saint-Etienne

Le groupe « Loire » de « l'Union des Philatélistes des P.T.T. » a organisé une brillante exposition les 31 mai et 1^{er} juin derniers. Cette manifestation qui a attiré de nombreux visiteurs s'intégrait dans le cadre plus vaste des « jumelages européens P.T.T. » Saint-Etienne-Wuppertal (R.F.A.).

Ces postiers allemands présents ont marqué leur satisfaction en invitant le groupe à participer à une exposition qui se déroulera en mai 1981 à Wuppertal.

La vente des souvenirs a été satisfaisante. Néanmoins, si vous n'avez pas eu connaissance de cette exposition, en temps opportun, des souvenirs sont encore disponibles. Pour plus de renseignements, vous êtes priés de vous adresser à M. Marteau — Receveur

P.T.T. à 42140 Chazelles-sur-Lyon, responsable du groupe de la Loire, C.C.P. Lyon 7155 90 N.

Orléans

Les groupes S.A.T.A. et U.P.P.T.T. de la région Centre organisent du 26 au 30 septembre une exposition de philatélie polaire avec bureau temporaire les 27 et 28 septembre à Orléans. A cette occasion seront émis les souvenirs ci-après : une enveloppe illustrée ; un entier repiqué, oblitérés de l'empreinte du cachet illustré de la manifestation (5 F + frais de port). Commandes à M. Gibiat J.-M., 11, rue Jean-Perrin, 45100 Orléans. Règlement à l'ordre de l'Union des Philatélistes des P.T.T. compte courant postal 1461-73 La Source.

Du facteur au satellite

Du 29 mars au 11 novembre 1980

FACTEUR ? L'EUROPE S'IL VOUS PLAÎT

Musée d'histoire des P.T.T.
Riquewihl



Facteurs d'Europe en uniforme 1900.

Affiche publicitaire pour l'exposition au Musée des PTT de Riquewihl.

Le Musée d'histoire des P.T.T. de Riquewihl, qui est ouvert cette année du 29 mars au 11 novembre 1980, présente sa nouvelle saison sous le signe de la variété. Pour son exposition annuelle, le thème retenu a été l'organisation des postes rurales européennes. Une belle affiche représentant des facteurs d'Europe en uniformes 1900, qui se serrent la main, fait ressortir en grosses lettres le titre de cette exposition : « Facteur ? l'Europe s'il vous plaît. » A l'entrée de l'exposition le visiteur est accueilli par une grande carte sur laquelle figurent les 35 Etats de l'Europe géographique et les emblèmes de la plupart des administrations postales, avec cette devise « A travers les frontières, la Poste relie les hommes ». Beau programme, comme on le voit !

Le premier pays évoqué est la Suisse. La poste fédérale a été créée le 1^{er} janvier 1849 et ce n'est que vers 1860 que tous les villages suisses importants furent visités tous les jours par un facteur. Un costume de facteur suisse datant de 1867 rappelle cette période héroïque.

La Poste impériale allemande date de 1871. Mais dès 1852, l'objectif pour les diverses postes allemandes était de desservir une fois par jour chaque ville ou village. L'exposition présente toute une série de documents : cartes géographiques, cartes postales, enseignes, maquettes se rapportant à la distribution rurale en Allemagne vers 1900. La pièce maîtresse de cet ensemble est constituée par un véhicule d'époque ayant servi à la prise en charge et à la livraison des paquets postaux. Il est présenté avec son cocher coiffé d'un chapeau en cuir à aigrette et muni de son carnet de poste.

C'est la France qui fut le premier pays européen à organiser une distribution généralisée dans les campagnes, à partir du 1^{er} avril 1830 : il y a donc cent cinquante ans cette année. Trois vitrines évoquent les différents aspects du facteur rural français, au moyen d'estampes, d'archives, de lettres ayant été distribuées à cette époque. Une carte montre comment l'Alsace fut desservie par les différentes tournées organisées à cette occasion. Une magnifique série de lithographies de Gavarni, coloriées à la main, datant de 1837-38 fait revivre les « usagers » de ces nouveaux facteurs.

Suit une évocation du facteur européen par la carte postale : de nombreux pays sont ainsi représentés. Certaines cartes représentent des facteurs portant dans une boîte qui peut d'ailleurs s'ouvrir, une suite de petites vues montrant les divers aspects de la ville d'où la carte a été envoyée. Une boîte aux lettres italienne des années 1930 complète cet ensemble.

Le grand duché du Luxembourg eut très tôt une distribution rurale complète, puisqu'en 1839 l'Administration grand-ducale comptait 21 facteurs. Le nouveau ser-

vice fut définitivement organisé fin 1842. De très belles pièces d'archives prêtées par les postes luxembourgeoises permettent d'évoquer la distribution postale dans ce pays entre 1860 et 1880. Un uniforme complet de facteur d'époque contemporaine est également présenté.

Le Musée postal belge s'est aussi dessaisi d'un ensemble important de pièces historiques au profit du Musée de Riquewihir. Cela se conçoit si l'on sait que la Belgique fut le deuxième pays d'Europe après la France à organiser une poste rurale. Les amateurs de pittoresque pourront admirer un costume authentique de facteur rural belge des années 1880, des lanternes individuelles permettant aux facteurs de lire les adresses après la tombée

Document Musée PTT de Berne (Suisse).

*Johannès Hert (1793-1865).
Facteur rural suisse de Messen, Brunnenthal, Ruppoldsried, Balm et Oberramsern. En 1865 ce facteur rural avait un salaire annuel de 100 F suisses.*



de la nuit, des cannes à fourche pour repousser les attaques des chiens... Des plaques, des boutons d'uniforme, des imprimés, lettres ou cartes postales, dont certaines très rares, font de cette vitrine une réussite incontestable.

En Hollande, les messagers de village sont transformés en facteurs dépendants de la Poste, en 1850. En 1892, 267 tournées desservent quotidiennement tous les villages hollandais. Pour ce pays de polders, il a paru intéressant de montrer un facteur en costume de 1951 (retiré du service en 1964), monté dans une barque pour effectuer sa tournée journalière.

La silhouette du facteur est très populaire dans tous les pays. Un coin de l'exposition a été consacré à l'imagerie du facteur en Europe : petits cartons publicitaires, cartes anciennes. Les jouets aussi : puzzle, tirelires, etc. permettent d'évoquer les facteurs de nombreux pays : Angleterre, Russie, Danemark, etc. Enfin grâce à la collection personnelle de M. Maurin postier à Grenoble, une vitrine réunit les casquettes de facteurs de 26 pays d'Europe différents depuis la Suède jusqu'à Monaco, en passant par l'Irlande et la Tchécoslovaquie.

Le grand ensemble décoratif qui avait été consacré l'année dernière au « Palais Idéal » du facteur Cheval a été laissé en place. Le tour de force technique qu'il avait représenté a si fort impressionné le public de 1979, qu'il a été décidé de permettre aux nouveaux visiteurs d'en profiter encore. Si donc vous n'avez pas l'occasion d'aller voir le palais original à Hauterives (Drôme), voyez la reconstitution de Riquewihir. Elle en vaut la peine.

Un autre postier artiste est à l'honneur cette année au Musée des P.T.T. : il s'agit de Louis Vivin. Né à Hadol dans les Vosges le 27 juillet 1861, Louis Vivin après des études au collège industriel d'Épinal passe le concours de surnuméraire des P.T.T. en 1878. Le 16 avril 1880 — il y aura donc cent ans cette année — il est nommé commis au service ambulant des lignes de l'Est. Il se marie en 1887. Attiré par le dessin, il commence à peindre des tableaux d'aspect décoratif comme son « Héron dans un marais » en 1889. Il continue une carrière administrative classique et devient chef de brigade en 1900. Il peint aussi et expose au salon de la Société artistique des P.T.T. de 1904 à 1907, en particulier des vues extérieures et intérieures de wagons postaux à bord desquels il accomplit son travail. En 1910, il devient inspecteur et dessine pour l'Administration une collection de cartes des bureaux ambulants français qui lui valent d'être décoré des Palmes académiques deux ans plus tard. Pendant la guerre

il déploie son activité professionnelle pour maintenir en état le réseau dans un secteur atteint par la guerre, sans prendre aucun congé. Il revient à la peinture à partir de 1919. En 1921, il est découvert par un marchand de tableaux, Bing-Badmer. A partir de sa mise à la retraite en 1922, sa production s'intensifie. En 1925, un jeune amateur d'art allemand — marchand à ses heures — Wilhelm Uhde commence à faire connaître ses tableaux qu'il compare à ceux du douanier Rousseau. Il organise des expositions de son œuvre, en 1928 par exemple. Vivin dont la manière s'est épurée, entre alors dans une période de production particulièrement faste de 1930 à 1935. Mais victime de plusieurs attaques de paralysie, il meurt le 23 mai 1936 à l'âge de 75 ans, laissant un nombre impressionnant de tableaux. Depuis cette date sa renommée n'a fait que grandir. Ses toiles figurent dans les collections privées et publiques aussi bien en Europe — particulièrement en Suisse — qu'aux Etats-Unis.

Grâce à la compréhension de Dina Vierny — qui possède une belle collection de Vivin — et à l'appui du Musée d'Art moderne de Paris, le musée de Riquewihr présente — pour la première fois dans l'Est de la France — huit tableaux de Louis Vivin dont certains comme Venise (vers 1926), Notre-Dame de Paris (vers 1930), font partie des œuvres importantes de cet auteur.



Les collections permanentes du Musée d'histoire des P.T.T. de Riquewihr ont aussi été fortement remaniées. La présentation des collections gallo-romaines a été remodelée. A cette occasion, deux nouveaux bas-reliefs (moulés d'après des originaux des Musées de Metz et de Trèves) sont exposés pour la première fois : ils représentent des véhicules légers romains.

Complétant les collections de la période Révolution et Empire, une plaque de postillon avec bonnet phrygien et un autographe inédit du fameux Lavalette, directeur général des Postes de Napoléon, renouvellent l'aspect de certaines vitrines. Un très beau bicolore de receveur des

Postes d'époque Second Empire a été récemment acquis. Il est présenté dans la salle consacrée à cette période. La salle des deux guerres (1870 et 1914) a été complètement transformée : les vitrines sont nouvelles et deux reconstitutions inédites ont été mises en place : un facteur de 1880 remettant une lettre à un gouverneur de la banque de France en costume d'apparat et un trésorier payeur au Trésor et Postes conversant avec un fantassin du 4^e Régiment d'infanterie au début de la guerre de 1914 (ensemble de costumes authentiques).

Enfin la dernière salle du Musée abrite une exposition nouvelle intitulée « Télécommunications d'hier et de demain ». Pour la partie ancienne le matériel télégraphique est représenté par un poste municipal Morse en service dans les mairies vers 1880, un télétype modèle Creed utilisé vers les années 1930. Le téléphone est évoqué par la reconstitution en état de marche d'une installation d'automatique rural (vers 1930) et de matériel de transmission comme le système à courants porteurs, appelé aussi « Marzin » du nom de son inventeur !

Mais à côté de ces aspects des techniques du passé, le Musée de Riquewihr avec l'appui des constructeurs et de la Direction des Télécommunications de la Région Alsace montre en état de fonctionnement toutes les nouveautés qui seront mises en service dans la prochaine décennie :

- un appareil de télécopie permettant l'envoi en deux minutes d'un document normalisé portant écriture, dessin, etc.
- un téléimprimeur CIVI fabriqué par la Société Sintra, qui permet de visualiser au départ comme à l'arrivée, le message, sur un écran cathodique.
- des récepteurs de télétexte, c'est-à-dire des écrans permettant l'obtention d'une information personnalisée par le réseau hertzien (A2 - Antiope) ou téléphonique (ligne téléphonique — Télétel).
- l'annuaire électronique sur un terminal fabriqué à Strasbourg par la Société Téléc.
- une installation de radiotéléphone qui donne la possibilité de téléphoner à bord d'une automobile, etc.

Bien des personnes, après avoir lu les articles que la presse a consacrés à la télématique, se posent la question : « *Que peut-on attendre de cette révolution dans la communication ?* » La présentation du Musée de Riquewihr apporte un ensemble de réponses concrètes à cette question.

Paul Charbon

Nouveautés

FRANCE

● 1^{er} septembre :

2,50 F - « 1930 Première traversée Paris New York sans escale. » (timbre poste hors programme) (série poste aérienne).

Format horizontal 36 × 22 mm, dessiné et gravé en taille douce par Jacques Jubert.

● 8 septembre :

1,40 F + 0,30 F — Jean-Marie de La Mennais.

Série « Personnages célèbres ».

Format vertical 22 × 36 mm, dessiné et gravé en taille douce par Michel Monvoisin.

Tirage : 3 000 000 exemplaires. Retrait prévu le 8.5.1981.

● 8 septembre :

1,40 F + 0,30 F — Frédéric Mistral.

Série « Personnages célèbres ».

Format vertical 22 × 36 mm, dessiné et gravé en taille douce par Jacques Gauthier.

Tirage 3 000 000 exemplaires. Retrait prévu le 8.5.1981.

● 22 septembre :

3 F. Jean Picart Le Doux (Hommage à J.-S. Bach).

Série « artistique » rouge, jaune, brun clair, gris et noir.

Format horizontal 48 × 36,85 mm, imprimé en héliogravure d'après une tapisserie de Jean Picart Le Doux.

Tirage 6 000 exemplaires. Retrait prévu le 9.10.1981.



140



140 030



140 030



FRANCE 3



● 22 septembre :

2,50 F - Abbaye de Solesmes.

Série « Touristique » d'usage courant.

Format vertical 22 × 36 mm, dessiné et gravé en taille douce par Pierre Forget. Retrait prévu le 9.10.1981.

RETRAITS

● 8 août :

1,80 F - Eurovision.

● 5 septembre 1980 :

0,90 F - Gastronomie française.

1,60 F - Les Géants du Nord.

PRINCIPAT D'ANDORRA

Administration française :

● 1^{er} septembre :

1,20 F « Championnat du monde de cyclisme ».

Format vertical 22 × 36 mm, dessiné et gravé en taille douce par Claude Haley.

Vente anticipée le 30 août au bureau de poste d'Andorre la Vieille, qui sera doté pour cette journée d'un timbre à date « Premier Jour » grand format illustré.

● 8 septembre :

1,40 F « 4^e centenaire de la Maison des Val-lées ».

Format horizontal 36 × 22 mm, dessiné et gravé en taille douce par Cécile Guillaume.

RETRAIT

● 5 septembre :
1,70 F « Année internationale de l'enfant ».

TERRITOIRES D'OUTRE-MER

● Communiqué n° 4 de l'Agence des timbres-poste d'Outre-Mer, 85, avenue de la Bourdonnais, 75007 Paris. 5 timbres pour 13,10 F.

NOUVELLE-CALEDONIE

30 F CFP « Philatélie l'école » (poste ordinaire).

31 F CFP « Rallye aérien de la mer de Corail » (poste aérienne).

POLYNESIE

50 F CFP « Hôtel des postes de Papeete » (poste ordinaire).

WALLIS et FUTUNA

102 F CFP « 200^e anniversaire de l'arrivée de Rochambeau à New Port » (poste aérienne).

25 F CFP « Pâques 1980 » (poste ordinaire).

NOUVEAUTES FERROVIAIRES

par Ed. Quentin

BELGIQUE

Timbres de service.

● 28.1.80 : 2,50 F Lion héraldique et monogramme B.

● 28.1.80 : 5,00 F Lion héraldique et monogramme B.

● 6.11.79 : 7,00 F Effigie royale et monogramme B.

● 14.4.80 : 9,00 F Effigie royale et monogramme B.

BRESIL

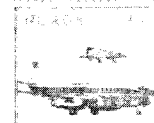
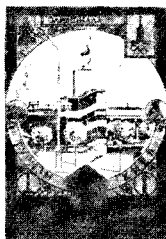
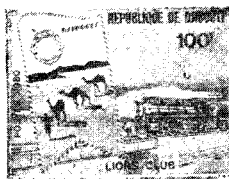
Industrie de la houille.

● 1980 : 4 C Wagonnet de mines et casque.

CHINE

Moyens de transport pour la poste (série de 4 valeurs).

● 20.3.80 : 8 c. Train poste.



COREE DU NORD

Année internationale de l'Enfant (série 6 v. et 6 blocs).

20 et 30 j. Enfant et locomotive et automotrice. L'encadrement des blocs comporte des transports divers dont locomotive.

COTE-D'IVOIRE

Chemins de fer ivoiriens (série de 4 valeurs).

● 17.5.80 : 60, 65, 100, 150 fca. Locomotives gare wagons.

DJIBOUTI

Lions-Club.

● 19.2.80 : 100 f/d. Locomotive et chameau.

HAUTE-VOLTA

Record du monde de vitesse 1955.

● 30.3.80 : 75 et 100 fca. Locomotives électriques.

NAURU

Extraction de phosphates (3 valeurs).

● 6.5.80 : 8, 32, 60 c. Locomotive, tracteurs. Bloc reprenant ces 3 timbres.

NORVEGE

Exposition Norveix 80.

● 13.6.80 : Bloc de 4 valeurs dont une ferroviaire.

15 k. Locomotive et train.

PARAGUAY

Centenaire du chemin de fer électrique. Série de 9 valeurs.

● 24.12.79 : 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 20, 25 Gs. Locomotives.

ROUMANIE

Exposition internationale des transports Hambourg.

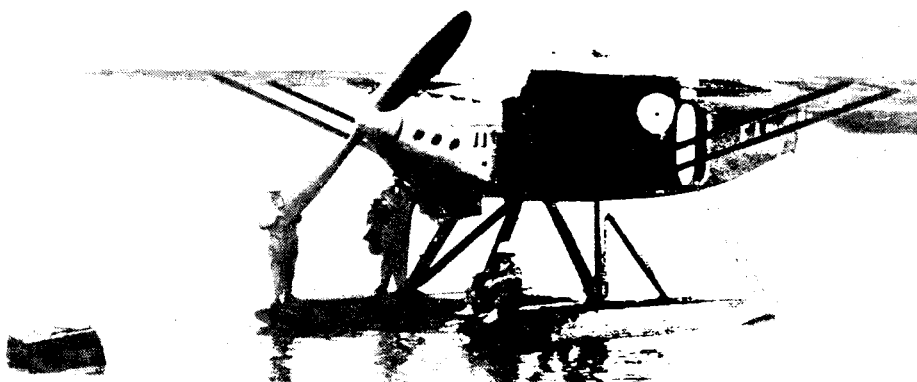
● 29.12.79 : Série de 6 valeurs et bloc, 55 b. 1, 1,50, 2,15, 3,40, 4,80 et 10 L. Locomotives.

U.R.S.S.

Série touristique (4 valeurs).

● 30.4.80 : 1 r + 50 k. Kiev. Pont du métropolitain à travers le Dniepr.

“Atlantique Sud”



Le « Laté 28-3 » à Saint-Louis, avant le départ : sur les flotteurs, le radiotélégraphiste Gimie (tenant l'hélice), le pilote Mermoz, le navigateur Dalry (assis).

Cet article a été extrait de « L'illustration » du 31 mai 1930. Nous tenons à remercier pour leur aimable collaboration MM. Joseph Houlteau et Jean-Jacques Dubois.

Le courrier, confié à la Compagnie Générale Aéropostale, vient de parvenir en moins de trois jours de France à Rio de Janeiro, en trois jours et dix-sept heures à Buenos Aires, en quatre jours et demi à Santiago du Chili, par-delà les Andes, sur la côte du Pacifique, au terme d'une rude route de 14.000 kilomètres.

Dix-neuf passagers et aussi du fret postal, principalement recueilli en Allemagne et en Espagne, ont été transportés de Séville à Pernambouc (5.000 kilomètres) en deux jours et treize heures, par le dirigeable *Graf-Zeppelin*, du 20 au 22 mai.

Ces deux événements, le premier antérieur de dix jours, rendent sensible la compétition à laquelle donne lieu cette grande route de l'aéronautique marchande. Ils marquent aussi les progrès accomplis en moins de deux années dans les projets de service hispano-allemand par dirigeables, mais surtout dans l'exploitation du service français.

Nous avons publié ici même, en novembre 1928, un graphique où s'inscrivait l'amélioration progressive des temps

moyens de la liaison postale France-Amérique du Sud, calculés pour chaque mois. Ce temps, en mai 1928, était de onze jours et demi pour le courrier partant de France, de onze jours dans l'autre sens. Nous disions alors comment, au prix d'un constant effort d'organisation et de technique, et grâce au courageux dévouement des équipages, on avait réussi à gagner sur ces temps, minute par minute, les heures qui, en octobre 1928, réduisaient déjà à dix jours en moyenne la durée de la liaison aéromaritime. Quatre jours en effet, sur lesquels on ne pouvait pratiquement pas agir, étaient employés à transporter le courrier — de Dakar à Natal — à bord d'avisos dont les 13 ou 14 nœuds à l'heure contrastaient étrangement avec la vitesse des avions. Ceux-ci, cependant, accentuaient, leur effort : les équipages acceptaient le risque nouveau du vol de nuit le long de côtes dont les linéaments guident la navigation, mais dont l'hostilité reste redoutable ; ainsi le temps record moyen continuait de baisser au point d'être ramené à huit jours, et à moins de neuf sur Toulouse-Santiago du Chili. Au dix-septième voyage de 1929, l'avion et l'avisos conjugués réduisaient même à sept jours et neuf heures la durée d'une liaison Europe-Buenos Aires que les bateaux les plus rapides ne peuvent assurer en moins de quinze jours, soit à 34 kilomètres à l'heure ; le service aéromaritime obtenait, lui, une vitesse commerciale de 71 kilo-



mètres ; or cette vitesse, déjà très remarquable sur un tel parcours, vient de passer à 133 kilomètres à l'heure — comme notre graphique le montre — au cours du second voyage de mai, le cent dix-septième de l'exploitation. C'est que, pour la première fois, le courrier a franchi l'océan par la voie des airs ; l'hydravion est « entré en ligne ».

Cet hydravion n'est pas encore le « bateau volant » dont nous disions — il y a deux ans — l'absolue nécessité sur cet itinéraire. Le problème technique qui consiste à « incorporer » un rayon d'action de 4.000 kilomètres au moins à un hydravion à coque, susceptible d'emporter par surplus quelque charge marchande, n'est encore — à notre connaissance — résolu nulle part : une machine géante comme le Dornier Do X est normalement conçue pour transporter sur 1.000 à 1.500 kilomètres des charges de 5 à 12 tonnes ; et le Rohrbach « Romar », directement étudié en vue de la traversée de l'Atlantique Sud, n'a sans doute pas donné toute satisfaction puisque le directeur général de la Luft Hansa allemande, M. Wronsky, déclarait récemment que l'hydravion nécessaire à ce service n'existait pas.

Nous ne prétendons pas qu'il existe en France. La solution adoptée par la Compagnie Générale Aéropostale est une solution de fortune. Devant les délais encore nécessaires, aiguillonnée par des concurrences plus précises, elle a « mis sur flotteurs » un avion de transport de grande classe qui, confié à un équipage d'élite, a réussi magnifiquement une première traversée de démonstration.

Il nous a été donné de voir, aux usines de la « S.i.d.a.l. », à Toulouse, la construction de l'appareil du voyage, le Latécoère 28-3, et notamment celle des grands flotteurs dont il devait être équipé ; longs de 8 m 40, larges de 1 m 35, entièrement métalliques, ils sont divisés chacun en dix compartiments étanches qui réduisent le risque d'une voie d'eau accidentelle. Quant à l'avion lui-même, il avait fait ses preuves en service régulier et dé-

montré une vitesse commerciale — supérieure à 200 kilomètres — qui en faisait le plus rapide des avions de transport.

Naturellement l'hydravion nouveau fut soumis à une série d'essais très durs, puis à des vols d'endurance ; ainsi, les 11 et 12 avril, ayant à bord l'équipage même qui devait assurer le service transatlantique — MM. Mermoz, pilote ; Dabry, navigateur ; Gimié, radiotélégraphiste — le Laté 28-3, équipé d'un moteur Hispano-Suiza 600 CV à réducteur, portait à 4.300 kilomètres, en trente heures de vol, le record du monde de la distance en circuit fermé pour hydravions. Après cette sorte de « répétition générale », au cours de laquelle l'équipement de navigation et de T.S.F. avait, lui aussi, fait ses preuves, l'appareil gagna par grandes étapes Saint-Louis, où un prochain courrier de France devait lui être confié. Ce courrier fut celui qui, parti de Toulouse, le dimanche 11 mai, à 5 h 10, était à Saint-Louis vingt-cinq heures trente plus tard.

Le Laté 28-3 prenait le départ à 10 h 56 (heure de Greenwich) ayant à bord 130 kilos de poste. Après 22 h 24' de vol, il se posait devant Natal ; tout le long de la traversée, il avait été en liaison et — on peut le dire — en conversation radiotélégraphique avec les postes, terrestres ou marins, échelonnés sur le parcours ou proches de ses terminus. Et c'est là, peut-être, le point le plus significatif du voyage.

Une de nos figures donne le schéma des moyens de liaison, d'avertissement météorologique et de secours qui avaient été mis en place. Il est encore trop tôt pour savoir quel usage précis le navigateur expérimenté qu'est M. Dabry — capitaine au long cours — a pu faire des instruments dont il disposait et des renseignements qui lui étaient transmis. Mais les radiogoniomètres qui relevaient la position de l'hydravion d'après ses émissions de T.S.F. et le navigraphe optique — du type Le Prieur — employé aux mesures de dérive ont certainement permis une vérification et une correction constantes de la route, compte tenu des conditions locales et des renseignements météorologiques relatifs aux secteurs vers lesquels l'équipage se dirigeait.

Le poste de bord du Laté 28-3 était un « Radio L.L. » du type A.L. 21 bis, d'une puissance de 300 à 450 watts, capable d'émettre sur ondes courtes (15-60 mètres) et ondes longues (450-950 mètres).

Tout un système de retransmissions, combiné avec un horaire rigoureux d'émissions alternées sur ondes longues et courtes, avait été établi ; ces consignes concernaient, outre l'hydravion lui-même, sept postes terrestres et cinq postes marins.

»»»—>

ETUDE AEROPOSTALE

TABLEAU SYNOPTIQUE PAR ETAPES DU PREMIER SERVICE LIAISON AERIEN

TOULOUSE-SANTIAGO DU CHILI

11-15 MAI 1930 DE LA COMPAGNIE GENERALE AEROPOSTALE

TRANSPORT DE LA POSTE

| JOUR | Durée fiscale | DEPART DE PARIS/GARE D'ORSAY D 17.10 (heure d'été) | Temps de vol | EQUIPAGE | APPAREILS |
|-----------------|-------------------------|--|--------------|---|---|
| DIMANCHE 11 MAI | 0.20 | GMT A 4.40 Gare Matabiau D 5.10 Toulouse-Montaudran Barcelone Alicante | 10 h 30 | Claude Beuregard Pierre Andrault Marcel Chaplain | pilote second-pilote radio Laté-28 |
| | 0.10 | A 15.05 Casablanca D 15.15 Agadir-Juby | 20 h 30 | | |
| LUNDI 12 MAI | 4.16 | A 6.40 Cisneros-Port Etienne D 10.56 Saint-Louis du Sénégal | 21 h 24 | Jean Mermoz Jean Dabry Léopold Gimie | pilote navigateur radio à flotteurs Laté-28 |
| | L'ATLANTIQUE SUD | | | | |
| MARDI 13 MAI | 2.15 | A 8.20 Natal D 10.35 Réclife Bahia Caravellas Victoria | 41 h 50 | Raymond Vanier Pierre Lièvre Jusqu'à Victoria puis Olivario Chagas | pilote mécanicien, et 26 radio brésilien |
| | 3.50 | A 4.10 Rio de Janeiro 8.00 Santos Porto Alègre Pelotas | | | |
| MERCREDI 14 MAI | 0.10 | A 22.20 Montevideo | | | |
| | 0.10 | D 22.30 Buenos Aires | | | |
| JEUDI 15 MAI | 10.35 | D 10.30 Mendoza | | Henri Guillaumet Edgard Cruveilhér Henri Guillaumet | pilote radio pilote Potez-25 |
| | | A 18.30 Santiago du Chili | | | |

Ce tableau aussi précis que possible permet de suivre le cheminement de la poste aérienne au départ de Paris-Gare d'Orsay. L'Atlantique Sud a été franchi par un vol ininterrompu de 21 h 24 couvrant les 3 200 km séparant Saint-Louis de Natal. Les 13 000 km de la Ligne de Toulouse à Santiago ont été parcourus à 124 km/h de moyenne.

Pli acheminé par le premier courrier aérien au dessus de l'Atlantique Sud. Timbre à date de départ « Paris Gare d'Austerlitz - avion - 10.5.1930-19 » Timbre à date d'arrivée « Service aéropostal - Buenos Aires - 11 May 1930 - 23 h ». (coll. P. Houlteau)



à émetteurs Radio L.L., munis chacun d'un radiogoniomètre; mais, par le réseau privé de T.S.F. de l'Aéropostale, la direction de Paris devait être constamment tenue au courant de l'exécution du voyage. En réalité, les émissions faites par Gimie sur 53 mètres furent directement entendues par Toulouse et par Paris; vers minuit, alors que l'appareil avait fait les deux tiers de sa route, ses signaux reçus à Paris sur « superhétérodyne » étaient tellement intenses — nous disait le chef de poste — « qu'on aurait fait du haut-parleur » à 7.000 kilomètres du point d'émission.

D'autre part, comme nous l'avons dit, l'avion — émettant sur grandes ondes — se faisait relever successivement par les radiogoniomètres « superhétérodynes » des postes de Saint-Louis, du « Bemtivi » et de Natal; le premier poste, en particulier, put encore remplir cet office alors que le Laté 28-3 était à 1.000 kilomètres en mer, portée tout à fait remarquable pour un relèvement radiogoniométrique sur émissions du poste d'avion. Ces relevements ont dû être précieux, étant donné le mauvais temps — nuages bas, pluie, visibilité parfois nulle — que l'équipage a rencontré sur sa route.

Les dépanneurs mis en place, pas plus que les deux avisos qui se trouvaient en mer, n'ont eu à entreprendre d'opérations de secours; mais chacun avait sa tâche fixée, sa zone d'action, son code de signaux lumineux pour le cas où l'hydravion aurait dû se poser avant Natal. Après un amérissage forcé — pourvu qu'il fût normal, et un hydravion du même type avait du moins satisfait à de dures épreuves par un mètre de creux — l'équipage pouvait monter un mât et, grâce à une génératrice de secours, maintenir la liaison par T.S.F.

Rien n'avait donc été laissé au hasard; il ne restait plus que l'aléa de toute entre-

prise d'aviation confiée à un monomoteur, si sûr soit-il, et à un hydravion, qui n'est pas encore un bateau volant. La sécurité mécanique s'est affirmée une fois de plus; mais le risque propre à ces longs parcours océaniques subsiste. Le succès n'en est pas moins grand, et il convient de s'en réjouir, comme d'en féliciter tous les responsables.

Naturellement aussi, il convient de n'en pas exagérer la portée immédiate. Il est dans les intentions de l'Aéropostale de renouveler cette liaison accélérée, mais il y faudra une progression très prudente; il y faudra aussi, le plus tôt possible, un matériel volant radicalement différent, à défaut duquel une régularité acceptable peut être obtenue, mais non la sécurité.

Du voyage du *Graf-Zeppelin*, on sait encore peu de chose à l'heure où nous écrivons; comme chacune des manifestations d'activité du grand dirigeable rigide, cette liaison ravive la querelle — un peu trop passionnée pour être instructive — entre les partisans du « plus léger que l'air » et les tenants de l'aviation pour les liaisons au long cours. Il est clair que l'hydravion transatlantique a aujourd'hui une vitesse plus grande, une régularité plus probable; mais sa sécurité reste moindre et surtout sa capacité de charge marchande est si faible qu'elle ne peut encore convenir qu'aux débuts d'un service postal; enfin son actuel rayon d'action lui interdit la plupart des grandes liaisons directes, transatlantiques ou transpacifiques. Le dirigeable, au contraire, grâce à son aptitude aux plus longs parcours et grâce à sa sustentation statique — indépendante de la vitesse — peut non seulement modifier sa route, mais l'allonger autant qu'il le faut pour tenir compte des obstacles atmosphériques qui lui sont signalés; il est vraiment capable de naviguer.

H.B.

Le type Sage

par Albert Roubi

Première partie

Lorsque par décret du 9 août 1875, le ministre ouvrit un concours « pour la création d'un nouveau type de timbres-poste, répondant par la composition et la vignette au régime politique de la France », il spécifia que « le sujet pouvait comporter, soit une ou plusieurs figures, soit une ou plusieurs têtes emblématiques, ces figures ou ces têtes personnifiant la France, le Commerce, l'Agriculture, l'Industrie, la Loi, la Justice, les Arts, sans toutefois avoir de caractère politique ».

Le concours fut clos le 23 du même mois.

Quatre cent quarante projets furent soumis au jury, qui choisit le type présenté par Jules Antoine SAGE, peintre d'histoire, en lui faisant toutefois subir une légère modification : le chiffre de la valeur qui se trouvait primitivement placé sur la mappemonde fut mis dans un cartouche.



Ce groupe allégorique représente la Paix (à gauche) et le Commerce (à droite) s'unissant et régissant sur le monde au moyen de la Poste.

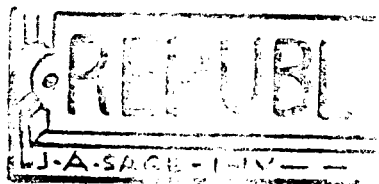
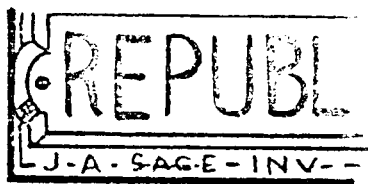
La gravure de ce timbre fut confiée à M. Eugène Mouchon (mort à Paris en mars 1914) qui fabriqua un poinçon ayant l'intérieur du cartouche creux, destiné à recevoir des goujons portant l'inscription de la valeur des timbres. Au bas de la gravure figurent, à gauche, l'inscription J.A. SAGE INV., et à droite, celle E. MOUCHON D. et S.

Les types I et II

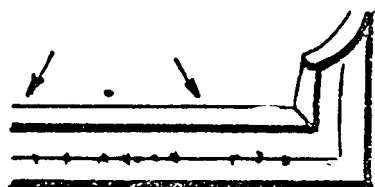
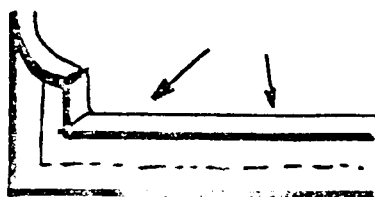
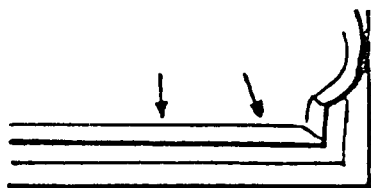
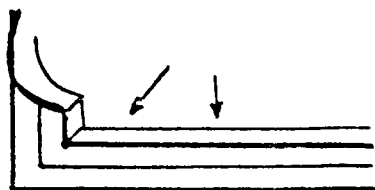
D'après une lettre de M. Mouchon, adressée en 1898 à M. Maury et publiée par M. Brunel, le poinçon initial avait la lettre N de INV. au-dessous de la lettre U de REPUBLIQUE.

Lors de la fabrication des clichés, les creux du cartouche furent bouchés avec de la terre à poêle. Sous l'influence de la chaleur, l'acier se dilata, la terre se contracta, et la vapeur pénétrant dans ces interstices fit éclater la pièce.

M. Mouchon resserra le poinçon accidenté et, se servant de celui-ci en refit un autre. Au lieu de faire des chiffres mobiles, il les grava sur le cliché même, ce qui



naturellement fut la cause de différences sensibles dans les deux cas. Les timbres sont un peu plus larges et un peu plus hauts. Nous signalerons au fur et à mesure les différences existant dans la forme des chiffres.



L'artiste dut aussi refaire le coin inférieur gauche du timbre et graver à nouveau l'inscription : J.A. SAGE INV. Il n'attacha aucune importance à cette opération, et la lettre N de INV. se trouva placée sous le B de REPUBLIQUE.

Les premiers timbres qui parurent furent ceux au type retouché, ce qui a fait appeler ce type, type I, alors qu'en réalité, on devrait appeler ainsi les timbres avec N sous U.

Parfois, les signatures manquent, remplacées par un filet continu ou discontinu (SAGE) ou par un filet continu avec

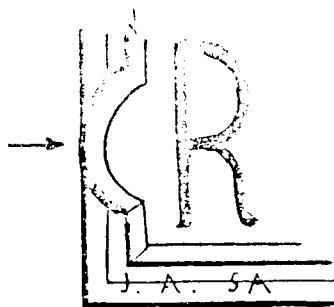
ou sans points (MOUCHON). On ne peut alors distinguer les deux types que par les différences existant dans les chiffres de la valeur.

Ces variétés se trouvent au bas des feuilles et on peut présumer qu'il s'agit de retouches.

De plus, le timbre représente une mappemonde avec, à gauche, une déesse personnifiant la Paix. Si l'on regarde à la loupe l'endroit où le bras de la déesse coupe la mappemonde, on voit sous l'avant-bras une terre représentant vraisemblablement le Groenland. Dans les timbres au type II, un trait traverse presque verticalement cette terre; alors que dans les timbres au type I, ce trait est à l'état embryonnaire ou n'existe pas.

(Extrait de la quinzaine philatélique de février 1948.)

On trouve aussi parfois des timbres sans le point avant le R de REPUBLIQUE.



Nous laisserons, pour le moment, volontairement de côté, les paragraphes relatifs à l'impression, aux millésimes, aux galvanos, aux réimpressions, aux timbres non émis pour tenter une énumération des timbres de ce type.

Les numéros que nous utiliserons sont ceux du catalogue Tome I « Timbres de France — Yvert et Tellier » qui reprend 45 timbres de ce type dont 17 du type I (N sous B) et 28 du type II (N sous U).

Pour mémoire, nous signalerons qu'un 5 F carmin (N° 216 Yvert) fut émis le 2 mai 1925 en bloc de 4 **BF N° 1** à l'occasion de l'Exposition Philatélique de Paris de 1925.

Le tirage fut de 50 000 blocs qui furent tous vendus lors de l'exposition.

(à suivre)

Terres Australes et Antarctiques Françaises

par Christian Bordet

CE QU'IL FAUT FAIRE POUR OBTENIR DES CORRESPONDANCES DES TERRES AUSTRALES ET ANTARCTIQUES FRANÇAISES

Les bases

Port aux Français (district de Kerguelen), Alfred Faure (district de Crozet), Martin de Viviés (district de Saint-Paul et Amsterdam), Dumont d'Urville (district de Terre-Adélie).

Les timbres-poste

En principe une émission par an, généralement vendue en décembre-janvier à l'Agence des timbres-poste d'outre-mer (1) à Paris, à la recette principale de Saint-Denis de la Réunion et enfin dans toutes les agences postales des districts.

Affranchissements

L'affranchissement normal d'une lettre au départ d'une des bases est de 1,20 F; en recommandé 5,20 F (2).

Les navires desservant les districts des T.A.A.F.

Les bases de Kerguelen, Crozet, Saint-Paul et Amsterdam sont principalement desservies par le « Marion Dufresne », navire affrété par l'administration des T.A.A.F. Ce navire passe environ tous les deux mois dans ces bases. Tous les ans, une campagne de pêche (à la langouste) est faite par le « Cap Horn », navire de la compagnie SAPMER. Ce navire pêche au large de Saint-Paul et Amsterdam. Enfin des navires de passage (très souvent soviétiques ou de la Marine nationale) font escale dans ces bases.

Pour la desserte de Dumont d'Urville, depuis quelques années, un navire danois le « Thala-Dan » est affrété par les Expéditions polaires françaises. Ce navire fait deux rotations par an pendant la période d'été australe: de décembre à fin février.

Les oblitérations

Ce travail est réalisé dans chaque base par des gérants postaux, principalement des militaires qui sont avant tout des opérateurs radio.

Le règlement concernant l'oblitération des timbres-poste nous permet d'avoir des plis, avec des timbres T.A.A.F., des plis avec des timbres de France dans les bases de Kerguelen, Crozet et Saint-Paul et Amsterdam. En Terre-Adélie, nous pouvons obtenir des plis avec timbres T.A.A.F., des plis avec timbres danois (nationalité du navire) des plis avec timbres australiens (dernière escale effectuée); par contre aucun timbre-poste français ne pourra être oblitéré.

Les dates de rotation des navires

Ces renseignements peuvent être obtenus en déposant une enveloppe à l'Agence des timbres-poste d'Outre-Mer (1). Cette enveloppe doit être à votre nom et affranchie. Elle doit également comporter la mention « T.A.A.F. » dans le coin supérieur gauche.

Conseils

Lorsque vous contactez directement le gérant postal ou le correspondant d'un navire, faites une petite lettre expliquant vos désirs. N'oubliez pas qu'un affranchissement philatélique fait toujours plaisir. N'abusez pas sur le nombre de plis à oblitérer (deux suffisent).

Ne faites pas votre collection seul. Faites partie d'une société philatélique.

(1) 85, avenue de la Bourdonnais, 75007 Paris.

(2) A dater du 1^{er} janvier 1981 les tarifs postaux au départ des T.A.A.F. changent, la lettre normale passe à 1,30 F et le recommandé à 8,60 F.

POUR COMPLETER CE TEXTE ET VOUS PERMETTRE DE REALISER DES ENVOIS, VOICI UN TABLEAU DE PREVISIONS D'EMPLOI DU NAVIRE « MARION DUFRESNE ».

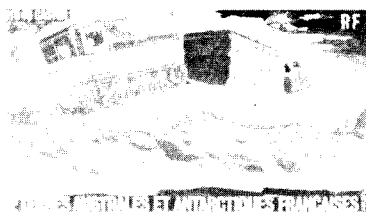
| Campagne | Escale | Arrivée | Départ |
|----------|-----------|----------|----------|
| OP 80/4 | Réunion | 19.09.80 | 23.09.80 |
| | Crozet | 29.09.80 | 04.10.80 |
| | Kerguelen | 07.10.80 | 14.10.80 |
| | Amsterdam | 17.10.80 | 22.10.80 |
| | Réunion | 28.10.80 | 30.10.80 |
| | Marseille | 18.11.80 | — |

Pour vous permettre de tenir à jour votre documentation vous trouverez dans le tableau ci-dessous des indications exactes des dernières dépêches relevées dans le service postal.

| District | Dépêche n° | Date de départ de la base | Date d'arrivée à Paris P.L.M. | Nom du navire |
|-------------------------|------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| Kerguelen | 6 | 20.03.1980 | 04.04.1980 | « Marion Dufresne » |
| | 7 | 23.03.1980 | 04.04.1980 | » |
| | 8 | 30.03.1980 | 11.04.1980 | « Cape Pillar » (Via Australie) |
| | 9 | 21.04.1980 | 04.05.1980 | « Marion Dufresne » |
| Crozet | 3 | 15.04.1980 | 04.05.1980 | « Marion Dufresne » |
| Saint-Paul et Amsterdam | 4 | 27.03.1980 | 04.04.1980 | « Marion Dufresne » |
| | 5 | 08.04.1980 | 18.04.1980 | « Cap Horn » |
| | 6 | 27.04.1980 | 04.05.1980 | « Marion Dufresne » |

L'information sur les TAAF est très riche, dans ce numéro de la « Gazette », nous ferons donc le point des retours des plis dans le prochain numéro.

Fin 1980 début 1981 (*)



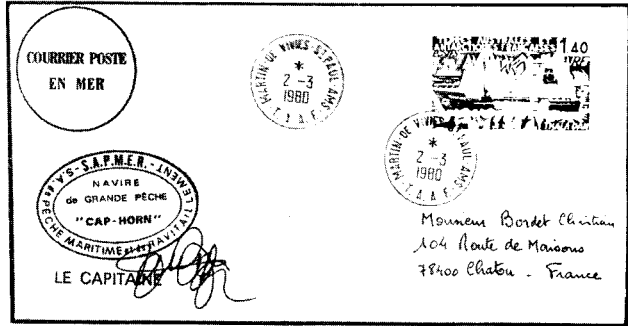
- 0,50 F « Manchot Adélie » ;
- 0,60 F « Tête de manchot Adélie » ;
- 1,20 F « Manchot Adélie » ;
- 1,30 F « Léopard de Mer » ;
- 1,80 F « Léopard de Mer » ;
- 2,10 F « HB 40 Castor », (transport) ;
- 3,50 F « St-Marcouf » (navire) ;
- 7,30 F « Norsel » (navire).

Ces huit timbres-poste seront aux formats 22 x 36 mm et 27 x 48 mm, ils seront, tous, imprimés en taille-douce par l'imprimerie des timbres-poste de Périgueux.

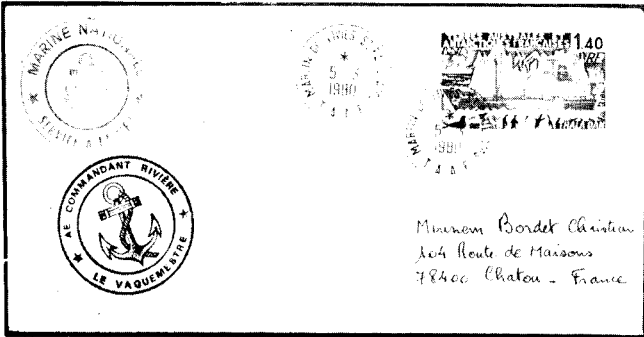
En complément, l'administration centrale des Terres Australes envisage d'émettre trois commémoratifs sur les thèmes suivants : 10^e anniversaire de la mort du Général de Gaulle (9 novembre 1970), 20^e anniversaire du traité de l'Antarctique (23 juin 1963) et, enfin, le 25^e anniversaire de la base Charcot (décembre 1956).

(*) Ces timbres-poste seront mis en vente à l'Agence des timbres-poste d'Outre-mer dans le communiqué n° 1 de 1981, mais feront l'objet d'une souscription dès l'automne prochain.

Enveloppe de Saint-Paul et Amsterdam datée du 2 mars 1980. Tampon rond « Courrier posté en mer », cachet ovale « Navire de Grande pêche Cap Horn de la Cie SAMPER », et signature du Capitaine.



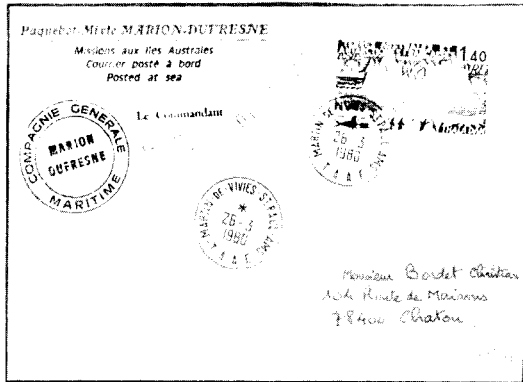
Monsieur Bordet Christian
104 Route de Maisons
78400 Chateau - France



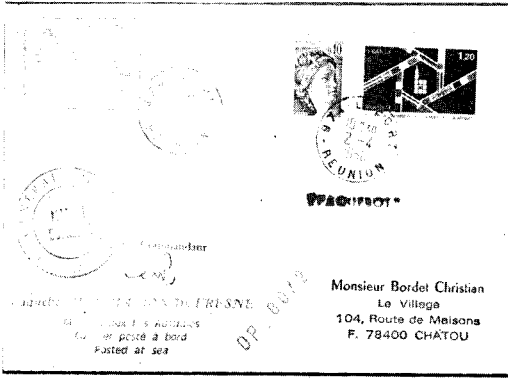
Enveloppe de Saint-Paul et Amsterdam datée du 5 mars 1980. Tampons ronds avec dessin d'une ancre dans le milieu inscriptions « Marine Nationale - Service à la mer », et « AE Commandant Rivière - Le vaguemestre »

Monsieur Bordet Christian
104 Route de Maisons
78400 Chateau - France

Enveloppe de Saint-Paul et Amsterdam datée du 26 mars 1980. Griffes habituelle sur quatre lignes du Marion Dufresne. Tampon rond « Marion Dufresne » et dans la couronne « Compagnie Générale Maritime ». Griffes sur une ligne à l'encre rouge « OP 80/2 ». Signature du Commandant.



Monsieur Bordet Christian
104 Route de Maisons
78400 Chateau



Enveloppe de Le Port datée du 2 avril 1980. Griffes habituelle du Marion Dufresne sur quatre lignes. Tampon rond « Marion Dufresne » dans la Couronne « Cie Générale Maritime » avec une étoile évidée. Tampon rectangulaire « Campagnes scientifiques 1979/80 » dessin des Iles Kerguelen. Griffes sur une ligne et à l'encre rouge « OP 80/2 ». Signature du commandant.

Un communiqué de l'administration centrale des TAAF informe les collectionneurs de l'ouverture de souscriptions suivantes :

● **une enveloppe « Premier jour »** avec timbre-poste à 5,40 F « 10^e anniversaire de la mort du général de Gaulle ». Cette enveloppe vendue au prix de 8,00 F sera oblitérée le 9 novembre, à l'aide d'un timbre à date spécial 36 mm, dans les quatre districts du Territoire au choix du souscripteur.

● **une gravure bicolore**, vendue 80,00 F, représentant l'effigie du timbre du général de Gaulle, réalisée par Claude Andréotto et tirée par les ateliers Lacourière en 1 500 exemplaires au format 1-4^e raisin. Ces gravures recevront la signature du graveur et seront numérotées de 1 à 1 500.

● **un jeu de notices philatéliques**, au nombre de sept, seront expédiées :

- soit de Kerguelen, avec les timbres collés et oblitérés (60,00 F le jeu, port recommandé compris) ;
- soit de Paris, sans timbres (25,00 F le jeu port recommandé compris ou 15,00 F le jeu en port simple).

Enfin, il est signalé **deux oblitérations « Premiers jours »**, sur deux timbres-poste en Terre Adélie :

● le 23 juin 1981 sur le timbre-poste à 1,80 F « 20^e anniversaire du traité sur l'Antarctique » ;

● le 25 décembre 1981 sur le timbre-poste à 5,00 F « 25^e anniversaire de la base Charcot ».

Pour obtenir ces oblitérations, écrire au gérant postal, Dumont d'Urville, district de Terre Adélie, TAAF en joignant des enveloppes à votre adresse. Il collera les timbres et apposera l'oblitération « Premier jour ». Pour le règlement, joindre des coupons-réponse dont le taux de change à partir du 1^{er} janvier 1981 sera de 1,30 F pour le « régime E », 1,80 F pour le « régime international ».

Ces oblitérations sont annoncées très tôt, mais n'oubliez pas que deux rotations de navire seulement toucheront Dumont d'Urville avant les dates prévues.

NDLR

Des bulletins de souscription sont à la disposition des collectionneurs à l'adresse suivante : Service philatélique des TAAF, 27, rue Oudinot, 75700 Paris. Les dates limites étant le 30 septembre 1980 pour les enveloppes Premier jour du général de Gaulle, le 31 octobre 1980 pour les notices philatéliques. Les règlements devront être faits impérativement à l'ordre du Trésor Public.



PETITES ANNONCES

■ Cède DAP années 1971-1972 à 60 % de rabais, et avec remises diverses les numéros 1, 2, 4, 5, 6, 29, 38, 43 à 47 et 69. M. Prullière Claude, 3, square Delormel, 75014 Paris.

■ Vends « Epreuve de luxe » du Fezzan de 1950 à fin. Poste, Avion et Taxe cote Yvert 1980 515 F. Faire offre à M. Sagot, 25, rue de Bièvre, 75005 Paris.



THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637



THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 57TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637