

DIFFÉRENTS ALÉAS DANS L'ACHEMINEMENT DU COURRIER

Document 4 : lettre de 1978 avec le timbre à date de Nouzonville (Ardennes) trouvée abimée dans une boîte aux lettres, avec réparation par le service et annotation du receveur local « correspondance trouvée détériorée dans une boîte aux lettres supplémentaire », daté et signé.



4

Courrier abimé dans le service

Documents 5a & 5b : courrier de 1942, avec réparation par la bande collante réglementaire de l'époque, cachet « Paris RP Avion », et annotation manuscrite « enveloppe parvenue dans les liasses de correspondance par avion, ouverte par erreur ».



5a



5b

Documents 6a & 6b : lettre avec cachet illisible réparée avec la bande collante réglementaire dans le service de tri ambulant Dunkerque à Paris, brigade C, en janvier 1956. Annotée au verso d'une mention manuscrite « lettre déchirée accidentellement réparée par nos soins », signature illisible.

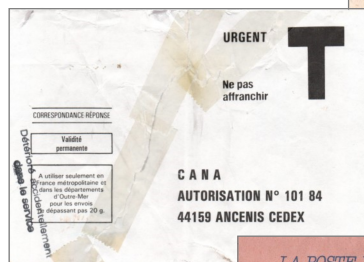


6b

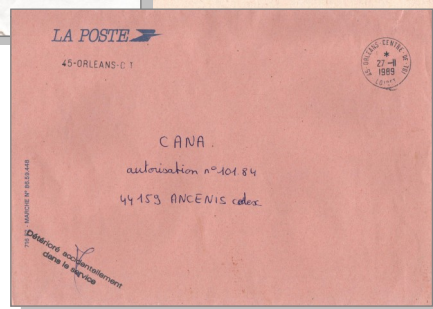
6a

Documents 7a, 7b & 7c : enveloppe qui a été manifestement déchirée par une machine au centre de tri automatique d'Orléans la Source en novembre 1989, réparée avec du ruban adhésif ordinaire, et envoyée au destinataire sous pli de service avec une lettre explicative de la Poste. À noter le cachet sur l'enveloppe de service ; « détérioré accidentellement dans le service ».

7b Lettre d'accompagnement.



7a Enveloppe déchirée.

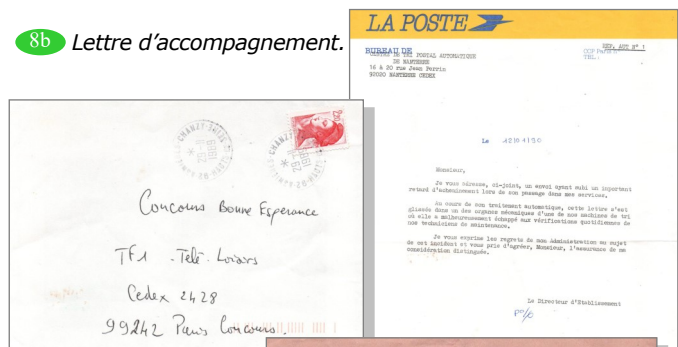


7c Enveloppe porteuse.

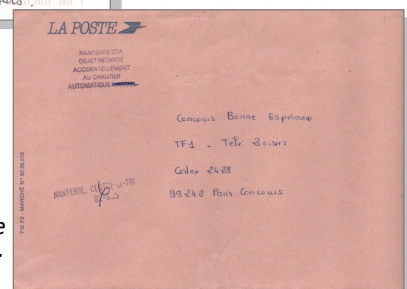
Documents 8a, 8b & 8c : même type d'accident, avec une lettre explicative plus détaillée, émanant du centre de tri de Nanterre, janvier 1990. À noter sur l'enveloppe de service le cachet « Nanterre CTA* - Objet retardé accidentellement au chantier automatique manuel », les 2 derniers mots pouvant être rayés selon la nature de l'incident.

*CTA : centre de tri automatique.

8b Lettre d'accompagnement.



8a Enveloppe abimée.



8c Enveloppe porteuse.