

LES CHEMINS DE FER SECONDAIRES DES CHARENTES

Le début du 20^e siècle voit le développement des lignes secondaires, nouveau poumon économique des régions. Chaque commune souhaite sa ligne. La carte postale en raconte les 40 ans de gloire et de service. Attention au départ !

En France, la première ligne de chemin de fer est ouverte entre Andrézieux et St Etienne (Loire) en 1828. Jusqu'en 1845, les ouvertures de lignes restent peu nombreuses. C'est à cette date que la loi définissant le principe de concessions et de responsabilités des exploitants est votée.

En 20 ans, le réseau principal prend forme avec la naissance de grandes compagnies, mais ces principales lignes évitent de nombreuses villes moyennes. En 1865, la loi Migneret autorise les départements et les communes à concéder des lignes de chemin de fer dites d'intérêt local.

Les chemins de fer secondaires en France

En 1879, le plan Freycinet, du nom du ministre des transports publics, réorganise le réseau des chemins de fer en définissant un programme de lignes dites « Secondaires », mais d'intérêt général.

En 1880, une nouvelle loi sur les chemins de fer d'intérêt local est promulguée. Elle autorise :

- La construction des lignes avec des écartements de rail plus étroits (1m) que l'écartement standard de 1,435m.
- La construction des lignes sur la plate-forme des routes (sur la chaussée ou en accotement). Ces chemins de fer seront appelés Tramways ou Tram. Cette loi définit le mode de subvention par les collectivités de la construction de ces nouvelles lignes.

Les chemins de fer secondaires des Charentes

Le réseau Secondaire des Charentes se développe à partir de 1894 avec les créations de trois compagnies, dont la Compagnie des Chemins de Fer Économiques des Charentes (EC). Ce réseau atteint 402 km de tramways à voie métrique.

Avec les deux autres compagnies du département, le réseau des Secondaires représente 618 km de lignes, soit

l'un des plus importants réseaux du pays. La Compagnie EC a aussi comme particularité d'avoir deux lignes insulaires sur les îles de Ré et d'Oléron.

L'ouverture au trafic se fait entre 1894 et 1896 pour le continent puis en 1898 pour les lignes insulaires.

Des agrandissements surviennent en 1900 (1). Le réseau est achevé en 1917 pendant la première guerre mondiale. La guerre ayant entraîné des difficultés financières, les premières lignes ferment en 1925.



① Le 23 Août 1903, Émile Combes, président du Conseil des Ministres, est venu en personne inaugurer le tronçon de la ligne des chemins de fer Secondaires des Charentes de Saintes à St Porchaire.

Le tronçon de Marennes à Saujon (a)

Les arrêts du tram se font dans des stations. Le tronçon comporte six stations, dont une est construite au port de Marennes, à La Cayenne de Seudre (2), là où arrive le bac qui relie La Tremblade à Marennes.

